

Dzień dobry, chciałem zwrócić uwagę na taki problem: Niedawno na wjeździe do Grabowa Wójtostwa, tuż za przejściem dla

pieszych, zostały ustawione takie znaki (fot.). Przez przejście to codziennie przechodzą dzieci, które zabiera z przystanku autobus szkolny i dowozi je właśnie do szkoły w Grabowie. Zagrożenie dla ich życia i zdrowia jest realne, bo wyjeżdżając od strony Biernaciu, musimy zatrzymać się mniej więcej w tym miejscu (pokazuje to zdjęcie wykonane przez czytelnika - przyp. red.), a więc tak, że ustawiony znak w bardzo dużym stopniu zasłania widoczność od strony Grabowa.

Jak wiadomo, do paru zdarzeń już na tej „krzyżówce” doszło, teraz dodatkowo ktoś chyba popełnił błąd, jeśli chodzi o ustawienie znaku.

Proszę o weryfikację i ewentualne pokierowanie dalej. Nie wiem, gdzie szukać pomocy.

Chciałem też przypomnieć, że w tym miejscu prędkość została podniesiona do



70 km/h, a często auta pędzą tędy bardzo szybko.

Czytelnik

Sprawdziliśmy, jak wygląda sytuacja w tym miejscu. Faktycznie, by bezpiecznie wyjechać, trzeba się mocno „wychylić”. Ustawiony tam znak bardzo ogranicza widoczność. Przypomnijmy - *tablicę drogową U-9 wykorzystuje się do oznaczania obiektów oraz elementów infrastruktury, znajdujących się na skrajni drogi. Pozwala to na zwiększenie widoczności elementów znajdujących się w bliskim sąsiedztwie pasa ruchu (elementy budynków, podpory, przepusty etc.), a co za tym idzie, bezpieczeństwa na drodze.*

W tym przypadku coś ewidentnie „nie wyszło”. Ktoś najwyraźniej się pomylił i tablica podziałała odwrotnie (przynajmniej w przypadku kierowców wyjeżdżających od strony Biernaciu). Mamy nadzieję, że błąd szybko zostanie naprawiony, a bezpieczeństwo użytkowników drogi i pieszych przywrócone.

Z pytaniem odnośnie poprawności ustawienia tablicy U-9 zwróciliśmy się mailowo do WZDZD w Poznaniu, czekamy na odpowiedź.

red.

PONAD TRZY MILIONY ZŁOTYCH NA INWESTYCJE DROGOWE W 2021 ROKU



W trakcie kończącego się roku wydaliśmy na inwestycje drogowe prawie 3 500 000 zł.

W roku 2021 planujemy wybudować nową nawierzchnię asfaltową i kostki brukowej dróg oraz ponad 700 metrów długości chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej.

Są to drogi zarówno na terenie miasta m.in.: nakładki na ulicach Ceglarskiej i Jana III Sobieskiego (w trakcie realizacji) w sumie prawie 300 metrów. W ramach poprawy bezpieczeństwa wybudowano również wyniesione skrzyżowanie przy ulicach Wakacyjnej i Biwakowej (w trakcie realizacji) oraz progi zwalniające na ul. Tęczowej i Mostowej.

Są to miejsca, z których często korzystają dzieci i młodzież, poruszające się pieszo lub rowerami, dlatego tak ważne dla nas było spowolnienie ruchu pojazdów, co podniosło poziom bezpieczeństwa korzystających z chodnika.

Na terenie gminy wybudowano drogi, które powstały we współpracy z sołectwami, gdyż zostały częściowo dofinansowane z Funduszu Sołeckiego. Taka droga powstała w Kozłach i w Jesioniu. Dzięki współpracy mieszkańców tych wsi mogli zrealizować długo oczekiwane remonty dróg. Fundusz Sołecki w tych przypadkach pięknie pokazuje, jak realny wpływ mają mieszkańcy danej wsi na rozwój swojego miejsca, miejsca, gdzie żyją i pracują.

Cieszy fakt, że udaje nam się pozyskiwać dofinansowanie ze środków zewnętrznych. W tym roku otrzymaliśmy m.in. dofinansowanie z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych Województwa Wielkopolskiego w kwocie 110 625,00 zł na budowę drogi w sołectwie Kotowskie. Dzięki środkom z budżetu gminy oraz środkom zewnętrznym wybudowano dwa odcinki: jeden o długości 222,0 m, drugi 640,0 m. Szerokość

jezdni 4,0 m i 3,5 m (lokalne zwężenie między płotami) pobocze z destruktu bitumicznego o szer. 0,6 m i grubości 15 cm. Całość inwestycji to 514 207,22 zł.

Ważną inwestycją była budowa ulicy św. Wojciecha w Rojowie. Ulica ta w połączeniu z ulicą Cichą stanowi miejsce rodzaju obwodnicy miasta i znacząco usprawni ruch samochodowy przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym. Dzięki tej inwestycji można szybciej przejechać od drogi krajowej nr 11, aż do drogi krajowej nr 449, omijając centrum miasta. Wybudowany wzdłuż ulicy ciąg pieszo-rowerowy pozwoli innym



użytkownikom, tym niezmotywowanym, również bezpieczniej z niej korzystać. Koszt całej inwestycji to 1 064 767,67 zł.

Ulica Zachodnia w sołectwie Olszyna to realizacja z budżetu gminy, która pozwoliła na budowę jezdni o długości 238,0 m i szerokość 5,0 m oraz pobocza z granitu na nawierzchni hansegrand. Jest to nowy rodzaj materiału wykorzystywany do utwardzania poboczy. Jego tworzywo jest wodno-przepuszczalne co nie pozwala gromadzić się wodzie na jego powierzchni, jednocześnie nie niszcząc go. Wykonano również 2

wpusty deszczowe uliczne i jazdy do posesji, z kostki brukowej.

Ważną inwestycją, która była oczekiwana i udało się ją zrealizować w tym roku, jest budowa cmentarza przy cmentarzu przy ul. Kościuszki. Nowy parking to 55 miejsc postojowych, wykonanych z ekokrat. Miejsca dla niepełnosprawnych wykonane z kostki brukowej betonowej, jezdnia z kostki brukowej, pas chłonny z kamieni (otoczków) owiniętych w geowłókninę. W ramach inwestycji został zrobiony również dojazd do parkingu z nawierzchni bitumicznej. Miejsce to jest ważnym elementem naszego miasta, gdyż każdy z nas choć raz w roku przybywa na cmentarz, by odwiedzić bliskich zmarłych, a dzięki nowej nawierzchni, nie musimy już parkować w błocie i kałużach. Całość inwestycji to koszt: 370 269,25 zł.

Zdajemy sobie sprawę, że potrzebujemy więcej infrastruktury jest wiele, jednak mimo trudnego roku budżetowego udało nam się dokonać kolejnych inwestycji i podejmujemy intensywne działania, aby realizować najważniejsze potrzeby.

Wydział Promocji i Komunikacji Społecznej UMiG Ostrzeszów

A jak psina nie będzie znała angielskiego?

W okolicy jednego ze sklepów w gminie Ostrzeszów.



Szklane pułapki



Najpierw popadało, później zaczęło marznąć - takich „pułapek” na drodze w minionym tygodniu nie brakowało.

Wiele z naszych dróg czy ulic zamieniało się w lśniące lodowiska, tak było m.in. w poniedziałek wieczorem na DK 25 w okolicy Kotowskiego, czy we wtorek nad ranem na ul. Cichej, Jana Pawła II w Ostrzeszowie i na trasie z Olszyny do Parzynowa.

Kierowcy czy piesi niejednokrotnie byli wyprowadzani z równowagi - dosłownie i w przenośni...

Zdaje się, że służby drogowe trochę przysypiały i pewnie dlatego nie sywały... :)

Pomysły
na kuchnie

DASZCZYK

Salon pokazowy - Myje 6
62 730 02 26

ICE-TOM tel. 692 487 413
CHŁODNICTWO-KLIMATYZACJA

- * Naprawa i montaż urządzeń chłodniczych
- * Klimatyzacja: pomieszczeń, samochody, maszyny rolnicze i budowlane
- * Agregaty: chłodnicze, mroźnicze
- * Budowa komór

www.ice-tom.com

Parzynów 47
63-507 Kobyła Góra
NIP: 514-027-35-34
biuro@ice-tom.com

