

GDZIE MAMY PARKOWAĆ? - pytają mieszkańcy ulicy Zamkowej



Mieszkańcy ul. Zamkowej od dawna mają problem z parkowaniem swoich samochodów. Kilka lat temu na odcinku między osiedlem Zamkowym a ulicą Niezłomnych wprowadzono zakaz zatrzymywania się. Odtąd właściciele samochodów, mający swoje domy przy wspomnianym odcinku Zamkowej, a także odwiedzający ich goście muszą zatrzymać się po drugiej stronie ulicy i, łamiąc przepisy, przejść jezdnię, by utworzyć bramę domu i wjechać na podwórko. Choć chodnik wraz z trawnikami (o które sami dbają) ma po tej stronie Zamkowej ok. 6 metrów szerokości, nie wolno im stanąć nawet tam. Zatrzymanie się choćby

niemylą w celu utrudnienia nramy też grozi mandatem.

Kiedyś takich utrudnień nie było, można było postawić samochód przy chodniku, ale komuś to się nie podobało - użył swoich wpływów i „załatwił” zakaz dla całej ulicy.

Sytuacja przypomina trochę dziwne zarządzania z dawno minionej epoki, okazuje się, że może być jeszcze gorzej. Oto bowiem, po przeciwnej stronie ulicy, czyli w jedynym obecnie miejscu, gdzie mieszkańcy-kierowcy mogą stanąć swoim pojazdem, powstanie od 1 września przystanek dla linii autobusowej. By mogły tu zatrzymać się aż cztery autobusy jednocześnie, „zabrano” dla nich 60 m obecnego parkingu. Jest to wariant asekuracyjny, ale lepiej dmuchać na zimne - mówią spece od komunikacji.

- W tej sytuacji nie będziemy mogli zatrzymać się w tym miejscu, bo zostanie ono przeznaczone dla autobusów. Zresztą nie tylko my, lecz także każdy, kto do nas przyjeżdża, albo też nasi klienci, bo przecież są tu też osoby świadczące różne usługi, np. dentystyczne. Gdzie wówczas będziemy mogli choć na chwilę postawić swój samochód? - pytają mieszkańcy. - Czy przystanku nie można było przesunąć nieco dalej, lub korzystać z tego, który już jest przy os. Zamkowym?

Przesunięcie przystanku 150 m dalej i usytuowanie go na przeciw domów, których już zakaz zatrzymywania nie obowiązuje, więc ich mieszkańcy mogą parkować po swojej stronie ulicy, wydaje się rozsądnym rozwiązaniem. Może jeszcze lepszym byłoby pozwolenie właścicielom domów przy Zamkowej na zatrzymywanie się przy swoich posesjach? Chodnik, jak wspominałem, jest na tyle szeroki, że pewnie żaden pieszy nie miałby problemów z przejściem.

- Rozmawiałem z p. Gajewskim - kierownikiem Wydziału Komunikacji i on widzi pewną możliwość udostępnienia nam miejsca na chodniku - mówi jeden z mieszkańców.

19 lipca mieszkańcy ul. Zamkowej wystosowali pismo do starostwa, czytamy w nim m.in.:

- Zwracamy się z prośbą o ponowne przeanalizowanie zasadności ustawienia znaku drogowego „zakaz zatrzymywania się” na ulicy Zamkowej w Ostrzeszowie, na wysokości posesji oznaczonych numerami 43-55, bądź rozbudowania go o zapis „nie dotyczy chodnika”. Ww. znak utrudnia nam funkcjonowanie w życiu codziennym, a także, zgodnie z przepisami, uniemożliwia parkowanie samochodu we własnym garażu.

Mieszkańcy ww. posesji.

Adresat tego pisma - Wiesław Dombek, kierownik Wydziału Zarządzania Drogi Powiatowymi, był naszym kolejnym rozmówcą.

- Sytuacja jest jeszcze rozwojowa, wciąż trwają rozmowy na temat rozwiązania, które usatysfakcjonowałyby tych mieszkańców chociaż w części. Decyzja będzie należała do zarządcy drogi i do komisji ds. zarządzania ruchem na drogach. Jest jakieś światelko w tunelu. Ale nie można mówić, że tym mieszkańcom należy się parking. Oni mają miejsca parkingowe na swoich posesjach. Tak jest wszędzie, przecież w Ostrzeszowie jest więcej takich miejsc, takich mieszkańców. Teraz ci państwo chcieliby mieć możliwość zatrzymać się na chodniku, choćby na chwilę, by wprowadzić samochód na podwórko, kiedyś argumentowali tym, że gdy przyjadą goście, nie mają gdzie postawić samochodu.

Mimo to jest pewna opcja, o której na razie nie chcę mówić, by nie wychodzić przed szereg.

Na ulicy Zamkowej będzie przystanek dla autobusów, nie żadna zajezdnia, bo tego też obawiali się mieszkańcy. Autobusy będą jeździć swoimi liniami i zostawiać po drodze uczniów oraz innych pasażerów. Chodzi o to, że może się zdarzyć, że zjadą się cztery pojazdy naraz. Obecnie wykorzystają, ponieważ cztery autobusy się tam nie zmieszczą, a musimy zakładać najgorszy wariant. Stary przystanek autobusowy będzie nieczynny, ale na razie go zostawiamy, bowiem naprzeciwko, przy przejściu dla pieszych, jest ustawiona tablica dla wysiadających. I ten przystanek będzie nadal aktywny, z jednym tylko stanowiskiem.

**

Jest zatem, jak powiedział pan kierownik, „światelko w tunelu”. Oby rozbłysło ono dobrymi decyzjami. Wydaje się, że ustawienie przystanku w tym właśnie miejscu nie jest najlepszym rozwiązaniem. Każdy mieszkaniec Ostrzeszowa wie, jaki w pobliżu Biedronki jest ruch. Prócz dziesiątek samochodów klientów przyjeżdżających tu na zakupy, jeżdżą tutaj również ciężarówki z towarem, i gdzie w tym wszystkim jeszcze znaleźć miejsce dla autobusu? Tym bardziej że - jak słyszymy - może się zdarzyć, że w krótkich odstępach czasu będą zatrzymywać się tu cztery autobusy. Myślę, że są to obawy płonne, a nawet gdyby raz na miesiąc do czegoś takiego doszło, to przecież nadjeżdżający autobus się na minutkę, a nawet zatrzymać się na minutkę, aż z poprzedzających go pojazdów wysiądą podróżni. Robienie 60-metrowych zatoczek wydaje się być przesadą. Przecież o tym, aby autobusy nie kumulowały się w jednym miejscu w tym samym czasie, powinien przesądzać rozkład jazdy, którego przecież powinno się przestrzegać. A skoro już decydenci uważają, że może być taka

niebezpieczna zbieżność autobusów, to urządzenie takiego przystanku w pobliżu Biedronki, w najruchliwszym miejscu w Ostrzeszowie, wydaję się nierozsądne. Trudno wyobrazić sobie płynne, bezkolizyjne mijanie się dużych wozechódów dostawczych i autobusów, a między nimi sznur prywatnych pojazdów, jadących tutaj w godzinach szczytu.

Cóż, sensowność przystanku w tym miejscu zweryfikuje życie. Póki co mieszkańcy części ul. Zamkowej, którzy znaleźli się w centrum tego „zamieszania”, liczą, że specjaliści od drogownictwa znajdą dla nich dobre i godne rozwiązanie.

K. Juszcak

EUROMATPOL zamiast PKS - bilety miesięczne, rozkłady jazdy

Od 1 lipca 2021 r., czyli od dnia zaprzestania realizacji transportu publicznego na terenie powiatu ostrzeszowskiego przez firmę PKS sp. z o.o. z Ostrowa, powiat podjął się roli organizatora publicznego transportu zbiorowego. Mając na celu ponowne uruchomienie połączeń komunikacyjnych dla mieszkańców, dla których przezkazy autobusowe są jedynym środkiem transportu publicznego, po kon-

sultacjach z samorządami gminnymi, powiat nawiązał współpracę z firmą przewoźową EUROMATPOL Sp. z o.o.

Przez okres wakacji linie funkcjonowały w nieco okrojonym zakresie. Od września rusza pełna obsługa komunikacyjna, co jest szczególnie ważne dla młodzieży dojeżdżającej do szkół ponadpodstawowych. Już teraz można zaopatrzyć się w bilety miesięczne.



SPRZEDAŻ BILETÓW MIESIĘCZNYCH

OSTRZESZÓW

MIEJSCE : ul. Składowa 1
63-500 Ostrzeszów

DATA I GODZINA SPRZEDAŻY :

- 26.08.2021 r. (czwartek) od 10:00 do 15:00
- 28.08.2021 r. (sobota) od 13:00 do 15:00
- 30.08.2021 r. (poniedziałek) od 10:00 do 15:00
- 01.09.2021 r. (środa) od 16:30 do 20:00
- 02.09.2021 r. (czwartek) od 10:00 do 15:00
- 04.09.2021 r. (sobota) od 10:00 do 12:00
- 06.09.2021r. (poniedziałek) od 10:00 do 15:00

GRABÓW NAD PROSNĄ

MIEJSCE : Dworzec autobusowy
ul. Kolejowa

DATA I GODZINA SPRZEDAŻY :

- 26.08.2021 r. (czwartek) od 16:30 do 19:00
- 30.08.2021 r. (poniedziałek) od 08:00 do 09:00

Informacje dotyczące sprzedaży biletów miesięcznych można otrzymać pod numerem : 695-533-351

Rozkłady jazdy obowiązujące od 1 września 2021 roku na poszczególnych liniach można znaleźć na naszej stronie www.czasostrzeszowski.pl

NASZE ULICE

Dokończenie ze str. 4.

Nie posiadamy danych dotyczących długości ulic miejskich. Zapewne do najdłuższych należą: Kościuszki, Sikorskiego, Grunwaldzka, Grabowska, św. Mikołaja, Wieluńska, Wiejska, Jana Pawła II, Kamienna, al. Wolności... A która jest najkrótsza? Pewnie ul. Krótka, bo w końcu nazwa zobowiązuje.

Często narzekamy na drogi i ulice, że dziura na dziurze, a chodniki (o ile w ogóle są) - zarośnięte trawą. Bo też i taki bywa obraz naszych ulic. Ale też prawdą jest, że ten obraz z roku na rok się zmienia - stare ulice zyskują nowocześnie wygląd, a w mieście powstają wciąż nowe, krótsze i dłuższe, przy których swoją ostrzeszowską historię piszą kolejne pokolenia.

K. Juszcak

WYKAZ ULIC POWIATOWYCH

Lp.	Numer drogi	Nazwa ulicy	Długość km
Grabów			0,904
1	5603	ul. Przemysłowa	0,904
Mikstat			4,714
1	5316	ul. Kaliska w c.d. 272	1,190
2	5574	ul. Krakowska w c.d. 403	0,330
3	5605	ul. Mickiewicza	0,400
4	5604	ul. Brzozowa	0,940
5	5606	ul. OkręŜna	0,234
6	5607	ul. Polna	0,620
7	5608	ul. Słowackiego	1,000
Ostrzeszów			9,076
1	5574	ul. Powstańców Wlkp.	1,612
2	5613	ul. Zamkowa	1,270
3	5609	ul. Grunwaldzka	0,950
4	5610	ul. Leśna	1,529
5	5611	ul. Łąkowa	1,050
6	5612	ul. Piastowska	0,693
7	5580	ul. Pogodna w c.d. 433	0,862
8	5594	ul. Grzybowa w c.d. 458	1,110
RAZEM ULICE:			14,694

Burmistrz Miasta i Gminy Mikstat informuje, że na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Mikstacie, ul. Krakowska 17, zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 1990 z późn. zm) wywieszony został

WYKAZ NIERUCHOMOŚCI PRZEZNACZONYCH DO WYDZIERŻAWIENIA

Informacji udziela:
UMiG w Mikstacie
ul. Krakowska 17, pok. nr 14
tel: 62/731 00 43, wew. 133.

KUCHENNE - SZAFY ZABUDOWY WNĘK OD PROJEKTU DO MONTAŻU

MEBL
MASZTALEK
Przyjmę uczniów w zawodzie stolarz

P.P.U.H. Meble G. Masztalerz
ul. Powst. Wlkp. 35c, Ostrzeszów
SKLEP FIRMOWY
tel. 662 528 599,
email: grzegorz@meblemasztalerz.pl