

# NIE WSZYSCY WIEDZĄ, ŻE MAMY TAKIE „DZIWO”

O remoncie na pół i innych sprawach w rejonie ul. Mostowej, Wiejskiej i Spokojnej



z tamtego miejsca z deszczem) - o czym z kolei powiedział inny czytelnik.

Wielu z nas, przejeżdżając ulicą Mostową (pod torowiskiem), nie zwróciło zapewne uwagi, że funkcjonujący tam wiadukt kolejowy jest wyremontowany tylko w części; naszej uwadze



Przy okazji kolportażu poprzedniego numeru „CzO” zwróciliśmy uwagę na znak, właściwie na trzy znaki na jednym „filarze”, który poległ przy skrzyżowaniu ul. Mostowej, Wiejskiej i Spokojnej w Ostrzeszowie.

Niestety, powodu tego, co spowodowało ważny znak (m.in. STOP) do tzw. pozycji horyzontalnej nie udało nam się ustalić, ale cieszymy się, że reakcja służb (lub winowajcy) była szybka (następnego dnia rura była prosta i na nowo wbetonowana) i, że również nasi czytelnicy są czujni, bowiem o sytuacji informowali redakcję.

Przy okazji jeden z mieszkańców zwrócił naszą uwagę na

sporą ilość piachu, która zalega na jezdni pod wiaduktem i stwarza niebezpieczeństwo np. dla rowerzystów. Według niego w przeszłości po zimie piach był uprzątnięty z asfaltu, ostatnio się o tym zapomina; prawdopodobnie maszyna sprzątająca nie mieści się pod sklepieniem i dlatego tam nie wjeżdża; a wystarczy „sipa” i trochę chęci - dodaje zirytowany rozmówca. Być może piach ten jest pozostałością po rozbiórce domu na górze (spłynął



również to umknęło. Prace konserwacyjne w tym miejscu były przeprowadzane już jakiś czas temu; modernizacja wydaje się dość gruntowna. Dlaczego tylko w części? „Okoliczni” uświadomili nas, że chodzi o to, co znajduje się na górze, czyli o torowiska. Dwa z nich (funkcjonujące) należą zapewne do jednej firmy (spółki), trzecie do kogoś innego (to zarosnięte torowisko jest najprawdopodobniej pozostałością po tzw. linii grabowskiej).

I to właśnie tory, zdaniem naszych rozmówców, wyznaczyły linię prac na wiadukcie - patrząc od dołu - widok zaiste komiczny. Dodatkowo murki okalające nasyp też są wyremontowane tylko z jednej strony; z drugiej zostały stare, brudne i sypie się z nich tynk, który zaśmiera chodnik. Czy nie można się było wcześniej dogadać i odnowić budowli w całości? (r)

## Wiejska dwóch prędkości



ul. Wiejską (bardziej miastową) i ul. Wiejską, jaką nawet na wioskach spotkać coraz trudniej. Można powiedzieć - ulica Wiejska dwóch prędkości.

Jeszcze jedna sprawa, którą zgłaszają nam mieszkańcy ul. Wiejskiej. Kilka lat temu około 300-metrowy odcinek tej ulicy - ten prowadzący od szlabanów, czyli ul. Grabowskiej do ul. Mostowej, został pięknie zrobiony - szeroka asfaltowa droga, studzienki, odprowadzenia ścieków... Chciałoby się powiedzieć - wszystko jak należy. Jednakże

mieszkańcy w drugiej części tej ulicy, prowadzącej od wiaduktu, czują się pokrzywdzeni i pominięci. Odcinek drogi, przy której mieszkają, jest dziurawy, a do tego łaciaty, bowiem co jakiś czas większe dziury zalewane są asfaltem. Nie wygląda to ładnie, a i źle jeździ się po takich wybojach. Próżno jednak dopominają się u władz, by remont ul. Wiejskiej doprowadzić do końca. Na razie wygląda na to, że mamy w mieście



## UWAGA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKU OSTRZESZÓW-SZKLARKA MYŚLIEWSKA

W związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 444 Krotoszyn – Odolanów – Ostrzeszów na odcinku od Szklarki Myślniewskiej do drogi krajowej nr 11**”

uprzejmie informujemy, że w **lipcu 2021.** zostanie wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu.

**Za wszelkie mogące wyniknąć utrudnienia, z uwagi na prowadzone prace serdecznie przepraszamy.**

**Zwracamy się do użytkowników drogi o zachowanie ostrożności oraz stosowanie się do**

**tymczasowego oznakowania!”**



**Planowany termin zakończenia prac to czerwiec 2023 r.**



**PPHU „MEBLIOMARK” OSTRZESZÓW**  
**WIELKOPOLSKA FABRYKA SILNIKÓW ELEKTRYCZNYCH**  
Ostrzeszów, ul. Powstańców Wielkopolskich 15a  
**zatrudni**

**Tokarza przy produkcji silników elektrycznych**

**Miejsce pracy: Ostrzeszów**

### Zadania

- obsługa automatów tokarskich wzdłużnych poziomych
- obsługa 5-osiowych centrów obróbkowych typu HAAS
- kontrola jakości gotowych produktów

### Wymagania

- znajomość podstaw metrologii (suwmiarka, mikrometr)
- umiejętność czytania rysunku technicznego
- wykształcenie zawodowe - techniczne
- mile widziane doświadczenie w obsłudze obrabiarek sterowanych numerycznie
- podstawowa znajomość zagadnień obróbki skrawaniem
- dyspozycyjność, dokładność, zaangażowanie w powierzone obowiązki
- chęć do pracy oraz nauki

### Oferujemy

- zatrudnienie w oparciu o umowę o pracę
- stabilne warunki zatrudnienia
- prace na pełen etat
- możliwość przyuczenia

**CV prosimy kierować na adres [office@meblomark.com.pl](mailto:office@meblomark.com.pl), kontakt telefoniczny pod nr. telefonu 62 587-04-00.**