

PRZEBUDOWA DROGI DO SZKLARKI ROZPOCZĘTA



Od dawna mówi się o przebudowie drogi 444 z Ostrzeszowa do Szklarki Myślniewskiej, i dalej, aż do ronda Ostrzeszowskiego przy DK 25. Kilkanaście lat trwało planowanie oraz prace przygotowujące to przedsięwzięcie. 6 maja w Urzędzie Miasta i Gminy Ostrzeszów Paweł Katarzyński - dyrektor WZDW w Poznaniu, i Maciej Hewusz - dyrektor Regionu COLAS Polska, firmy będącej wykonawcą planowanych robót, podpisali umowę, w myśl której tak długo oczekiwana inwestycja wreszcie zaczyna nabierać konkretnych kształtów.

Podpisanie umowy odbyło się w obecności wicemarszałków województwa wielkopolskiego: Wojciecha Jankowiaka i Krzysztofa Grabowskiego, a także posła Andrzeja Grzyba. Obecni byli również: starosta Lech Janicki, wicestarosta Zofia Witkowska, burmistrz Ostrzeszowa - Patryk Jędrowiak i burmistrz Mikstatu - Henryk Zieliński.

- Często umowy z wykonawcami podpisane są w zaciszu gabinetów, ale w związku z długą, rozpoczętą oddolnie - właśnie w powiecie - historią tej inwestycji, bardzo mi zależało, żeby umowę podpisać na miejscu, w Ostrzeszowie - mówił podczas spotkania wicemarszałek Wojciech Jankowiak. - Pierwsze rozmowy o rozbudowie drogi nr 444 toczyły się, gdy program z unijnym dofinansowaniem dopiero raczkował. Skala potrzeb inwestycyjnych na drogach wojewódzkich była jednak tak ogromna, że realizacja musiała poczekać. Ale dziś pokazujemy, że dotrzymujemy słowa.

Inwestycja przyczyni się przede wszystkim do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, rozwoju komunikacyjnego, gospodarczego i turystycznego regionu. Rozbudowana droga nr 444 będzie stanowić dojazd do projektowanej drogi ekspresowej S11.

- Rozbudowa na odcinku o długości 6,8 km będzie kompleksowa i obejmie m.in. poszerzenie i wzmocnienie jezdni, korekty skrzyżowań, budowę sygnalizacji, ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, przepustów, kanalizacji deszczowej - wyjaśniał Paweł Katarzyński, dyrektor WZDW w Poznaniu. - Chcielibyśmy ją prowadzić

dalej - aż do ronda na drodze krajowej nr 25. W pierwszym kwartale 2021 r. złożyliśmy wniosek o unijne dofinansowanie dla kolejnego etapu inwestycji.

Z kolei poseł Andrzej Grzyb podkreślał, że jest to najważniejsze zadanie drogowe w powiecie ostrzeszowskim od trzech unijnych perspektyw finansowych. I dodał, że to przejaw dążenia do odbudowy integralności komunikacyjnej Wielkopolski.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 444 na odcinku od Szklarki Myślniewskiej do drogi krajowej nr 11

- Długość odcinka: 6,8 km
- Wartość zadania: 27,8 mln zł
- Dofinansowanie Unii Europejskiej: 22,5 mln zł
- Dofinansowanie z budżetu państwa: 1,5 mln zł
- Wykonawca: COLAS Polska
- Termin realizacji: czerwiec 2023 r.

Zakres robót obejmuje m.in.:

- poszerzenie jezdni wraz z jej wzmocnieniem
- korekty istniejących skrzyżowań
- budowę sygnalizacji świetlnej
- budowę ciągów pieszych i pieszo-rowerowych
- budowę zatok autobusowych
- przebudowę przepustów
- przebudowę lub budowę zjazdów do posesji
- budowę kanalizacji deszczowej.

Klasa drogi: G
Kategoria ruchu: KR 3
Nośność nawierzchni: 115 kN/oś
Szerokość jezdni: 7 m

W dalszych planach jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 444 na odcinku od drogi krajowej nr 25 do Szklarki Myślniewskiej. Zadanie zostało podzielone na etapy. Dla pierwszego z nich (podzielonego na dwa odcinki) w lipcu 2020 r. złożono wnioski o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji (ZRID), a w marcu 2021 r. wnioski o unijne dofinansowanie. Dla etapu drugiego trwa opracowywanie dokumentacji projektowej wraz z wyznaczeniem linii brzo-

gowej cieków oraz uzyskaniem pozwolenia wodno-prawnego.

**

Zaraz po podpisaniu umowy, o rozmowę poprosiłem dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich - Pawła Katarzyńskiego.

Wielu mieszkańców Ostrzeszowa zadaje pytanie, dlaczego przy tak wielkiej inwestycji nie została zaplanowana ścieżka pieszo-rowerowa na odcinku Szklarka Myślniewska - Ostrzeszów?

- Ścieżka rowerowa nie została zaplanowana, bo musieliśmy zmieścić się w budżecie, to nie znaczy, że my o tej sprawie zapominamy. Mówimy teraz o wydatkowaniu środków unijnych - naszym najważniejszym zadaniem jest rozwiązywanie problemów komunikacyjnych, poprawa jakości tej drogi. Mając do wyboru wykonanie dłuższego odcinka przebudowy drogi czy krótszego, ale ze ścieżkami pieszo-rowerowymi, wybraliśmy rozwiązanie z naszego punktu widzenia słuszne.

Czy istnieje szansa, że ta ścieżka w dającym się przewidzieć czasie jednak powstanie?

- Oczywiście, że tak. Przy skrzyżowaniach z drogami innych kategorii, chociażby S-11, która będzie tam przebiegać, naszym warunkiem będzie uwzględnienie w węźle parametrów ścieżki rowerowej.

Na ile miasto i powiat mogą być pomocne w budowie takiej ścieżki?

- Mamy „Program budowy ścieżek rowerowych”, zapraszamy samorządy do współtworzenia w tym sektorze rowerowym. Dziś podpisana inwestycja zajmie nam jakieś dwa lata. Z prawem budowlanym jest tak, że trzeba jedną inwestycję zakończyć, dopiero myśleć o następnej. Ale niewąt-

pliwie jest to właściwy czas, żeby np. przystąpić do projektowania ścieżki rowerowej.

Czy nie uważa Pan, że przy projektowaniu obecnie wykonywanego odcinka drogi zabrakło aktywności ze strony władz miasta i powiatu?

- Nie, nasze stanowisko zawsze było takie samo. Gospodarowanie naszym portfelem finansowym jest podobne do gospodarowania w każdym gospodarstwie. Nagle w tym portfelu nie znajdzie się więcej pieniędzy. Zawsze musiałyby być jakaś rezygnacja, czy to



z kawałka budowanej drogi, czy ze ścieżki.

Ile taka ścieżka z Ostrzeszowa na Szklarkę Myślniewską mogłaby kosztować?

- Jest to około sześciu kilometrów, więc licząc w dużym przybliżeniu - 5 mln zł. Mamy w Wielkopolsce przykłady ścieżek rowerowych, które nie są zlokalizowane bezpośrednio w pasie drogowym. Macie państwo szereg

obszarów leśnych, więc można poprowadzić szlak rowerowy duktem leśnym. To jest o wiele tańsze i omijamy postępowanie administracyjne - wystarczy porozumieć się z Lasami Państwowymi.

Przebudowa drogi na odcinku Ostrzeszów - Szklarka Myślniewska nie zamyka całej inwestycji.

- Jeśli chodzi o kolejny odcinek drogi - omijający Szklarkę Przygodzicką i biegnący do ronda Ostrzeszowskiego - wystąpiliśmy z wnioskiem o środki unijne i on jest rozpatrywany. Jeśli tylko zostanie przyjęty, jeszcze w tym roku ogłoszę przetarg na realizację tego odcinka. Jego budowa musi zostać do końca 2023 roku zrealizowana. Na obszarze nowego przebiegu drogi wojewódzkiej mamy przede wszystkim problemy z gospodarką wodną i z uzgadnianiem pozwoleń wodno-prawnych w zakresie przejść przez cieki wodne. To jest jedyny element, który nas troszczy hamuje.

Ale to o wiele lepsze niż prowadzenie drogi przez centrum Szklarki Myślniewskiej.

- Podejmując decyzję, jeżdżąc po tej drodze, nie miałem wątpliwości, jak to powinno być skonstruowane. Przez to dotychczasowy odcinek stanie się drogą wewnętrzną, bezpieczną, przeznaczoną dla

mieszkańców tej miejscowości.

Umowa została podpisana - inwestycja rusza. Za dwa lata droga do Szklarki będzie już cieszyć wszystkich kierowców. Rowerzyści, niestety, na swoją wygodną i bezpieczną jazdę będą musieli jeszcze trochę poczekać.

K. Juszczyk

**Centrum Medyczne
ALERGO-MEDICA**

dr n. med. Ewa Duczmal

**Specjalista alergolog
Specjalista pediatra**

ul. Wieluńska 1B
63-500 Ostrzeszów

Rejestracja: **62 720 33 80/81**
665 33 60 50
www.alergomedica.pl

**Pomysły
na kuchnie**

DASZCZYK

Salon pokazowy - Myje 6
62 730 02 26