

# RZĄD DOKŁADA NA DROGI GMINNE I POWIATOWE

**SAMORZĄD** mikstacki pozyskał 835 462 zł z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na remont drogi gminnej Biskupice Zabaryczne - Kaliszkowice Ołobockie. Podpisana przez premiera lista przyznanych dotacji RFRD na 2021 r. została opublikowana 20 kwietnia.

Ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w ramach naboru wniosków na 2021 r. wsparcie rządowe uzyskała 2 189 zadań, w tym 622 powiatowe i 1 567 gminnych. Jak podaje resort infrastruktury, w ramach tego rozdania Funduszu planowana jest budowa, przebudowa lub remont 3,9 tys. km dróg: 2,1 tys. km powiatowych i 1,8 tys. km gminnych. Łączna wartość środków RFRD przeznaczonych na dofinansowanie realizacji inwestycji w 2021 roku to 3 258 mln zł. Na dofinansowanie zadań gminnych trafi 1 463 mln zł, na zadania powiatowe przeznaczonych zostało 1 295 mln zł.

Dofinansowanie z RFRD dla zadań powiatowych i gminnych jest uzależnione od dochodów jednostek samorządu terytorialnego: im niższy dochód własny, tym większa wartość dofinansowania, przy czym maksymalne dofinansowanie może wynieść do 80 proc. kosztów realizacji zadania.

Gminy i powiaty województwa wielkopolskiego mają pozyskać z RFRD 240,3 mln zł: 95,9 mln zł na zadania powiatowe, 144,4 mln zł na zadania gminne.

Wsparcie uzyskują 142 zadania: 41 powiatowych i 101 gminnych, co pozwoli na budowę, przebudowę lub remont 245 kilometrów dróg: 118 km powiatowych i 127 km gminnych.

Mikstak otrzyma 835 462 zł na „Remont drogi gminnej numer G832545 Biskupice Zabaryczne - Kaliszkowice Ołobockie”. Wartość całego zadania szacowana jest na ponad 1,6 mln zł, czyli inwestycja musi być w połowie sfinansowana ze środków własnych budżetu miasta i gminy Mikstak.

Warto dodać, że w ramach tego samego rozdania powiat ostrzeszowski ma otrzymać 2 350 530 zł na remont odcinka drogi powiatowej Siedlików - Mikstak. Tutaj także koszty realizacji inwestycji muszą w połowie pokryć wspólnie: samorząd powiatu ostrzeszowskiego oraz gminy - Ostrzeszów i Mikstak.

5585P Pałaty do granicy województwa - etap III; dofinansowanie na remont odcinka drogi długości 4 km 259 m od Kraszewic do granicy z gminą Czajków. Powiat ostrzeszowski będzie realizować zadanie przy udziale samorządu gminy Kraszewice, w cyklu dwuletnim.

**Zakres prac obejmuje:**

- wymianę podbudowy na najbardziej zniszczonych odcinkach drogi,
- wykonanie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej na całej długości i szerokości,
- utwardzenie poboczy tłuczniami,
- remont chodników,
- wymianę oznakowania poziomego i pionowego.

Dofinansowanie otrzymają również trzy inne inwestycje drogowe powiatu, stanowiące kontynuację zadań z lat poprzednich:

- przebudowa drogi powiatowej 5587P Grabów - Osiek,
- remont drogi powiatowej 5599P Doruchów - Kępno,
- i, wspomniany już wcześniej, remont drogi powiatowej 5574P Mikstak - Ostrzeszów na odcinku Siedlików - Mikstak.

Opr. PK

Na liście zadań przyjętych do dofinansowania znalazł się też remont drogi powiatowej

## Umowa na budowę drogi podpisana

Wójt Kobylej Góry, Wiesław Berski, podpisał umowę na budowę ponadkilometrowego odcinka drogi gminnej Zmysłona - Ligocka - Makoszyce (Frużów) - Wioska. Kosztująca blisko 680 tys. inwestycja zakończy się w sierpniu br.

Budowa drogi o szerokości 4 m - od skrzyżowania z drogą gminną do skrzyżowania z drogą powiatową - potrwa 4



Wójt Kobylej Góry, Wiesław Berski, podpisał umowę na budowę ponadkilometrowego odcinka drogi gminnej Zmysłona - Ligocka - Makoszyce (Frużów) - Wioska. Kosztująca blisko 680 tys. inwestycja zakończy się w sierpniu br.

miesiące. Oprócz nowej nawierzchni oczyszczone i odtworzone zostaną m.in. istniejące rowy, a także przebudowane przepustki.

Wykonawcą zadania jest firma Usługi Ogólnobudowlane Anna Chleboś z siedzibą w Granowcu, funkcję inspektora nadzoru pełnić będzie z kolei p. Adam Zawada. Całość zadania pochłonie 674.117 zł.

## Ponad 6 mln na inwestycje w gminie Kobyla Góra

Rok 2020 był bez wątpienia rokiem inwestycyjnym. Tylko w ciągu 12 miesięcy udało się pozyskać do budżetu gminy ponad 6 mln zł i zrealizować wiele inwestycji na łączną kwotę 10 mln zł - czytamy na portalu gminy Kobyla Góra.

Wśród najważniejszych inwestycji wymienić należy budowę drogi Pisarzowice - Baldowice - Słupia, środki na ten cel, w wysokości aż 80%, gmina pozyskała z Funduszu Dróg Samorządowych.

Sporą część środków, bo blisko 2,5 mln zł, wydano na rozpoczętą już w 2019 roku budowę sali przy szkole w Parzynowie. Inwestycja ta realizowana była w ramach pozyskanych przez gminę środków zewnętrznych. Sytuacja wygląda podobnie, jeśli chodzi o kolejną z inwestycji - budowę drugiego etapu ciągu pieszo-rowerowego przy zbiorniku Błewążka. Z zewnętrznymi pieniędzmi gmina przystąpiła również do budowy świetlicy wiejskiej w Mostkach (635 tys. zł). W 2020 roku wykonano remont polegający na adaptacji po-

mieszczeń byłej szkoły podstawowej na Klub Seniora, który został utworzony w ramach wsparcia zewnętrznego ze środków Ministerstwa Pracy.

Co ważne, mimo realizacji inwestycji na kwotę aż 10 mln 473 tys. zadłużenie gminy w ostatnim roku znacznie się zmniejszyło i w porównaniu do roku 2017 spadło z 9,6 mln do 4,5 mln.

www.kobyla-gora.pl

## Chodnik w Siedlikowie prawie gotowy

Trwa remont chodnika w Siedlikowie. Odcinek długości 300 mb. jest remontowany przez powiat ostrzeszowski w ramach remontu drogi 5574P Ostrzeszów-Mikstak z dofinansowaniem Funduszu Dróg Samorządowych, przy udziale miasta i gminy Ostrzeszów oraz miasta i gminy Mikstak. (inf. z portalu powiatu).



## NAJWYŻSZE DOFINANSOWANIE W HISTORII GRABOWA

**3,84 mln złotych - tyle wyniesie dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na budowę dróg i mostu na rzece Prośnie.**

- Przeprawa mostowa z drogami dojazdowymi łączy miejscowości: Bobrowniki, Kuźnica Bobrowska oraz Kopeć, Dębicze i Skrzynki - informuje burmistrz Grabowa nad Prosną, Maksymilian Ptak, który skutecznie zabiegał o tę inwestycję.

Pozyskanie środków było możliwe dzięki pomocy i zaangażowaniu

Ewa Pilarczyk

**Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg**

**3,84 mln**

**NAJWIĘKSZE DOFINANSOWANIE W HISTORII GMINY**

Przeprawa mostowa z drogami dojazdowymi łączy miejscowości: Bobrowniki, Kuźnica Bobrowska oraz Kopeć, Dębicze i Skrzynki

**BUDOWA DRÓG I MOSTU NA RZECIE PROŚNIE**

*Bez współpracy nie ma sukcesu!*

Maksymilian Ptak  
Burmistrz Miasta i Gminy Grabów nad Prosną

## 1,6 miliona dla gminy Doruchów



Również gmina Doruchów otrzymała dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na remonty dróg gminnych. Kwota 1,60 mln złotych, jaką przyznano gminie, stanowi 80% całkowitych kosztów planowanych do realizacji projektów.

A są to:

- „Remont drogi gminnej nr 840530P Ostrzeszów - Tokarzew”, całkowita kwota dofinansowania: 1 054 271,25 zł;
- „Remont drogi gminnej nr 840533P Rudniczysko - Torzeniec

- Tonia w miejscowości Torzeniec, etap II”, całkowita kwota dofinansowania: 549 283,65 zł.

Wniosek na dofinansowanie projektu pn. „Remont drogi gminnej nr 840556P Pieczyska - Godziętowy - Doruchów, w miejscowości Godziętowy” znajduje się na liście rezerwowej zadań przyjętych do dofinansowania przez RFRD na 2021 rok.

## Jaśniej i bezpieczniej



Nowe latarnie na ul. Powstańców Wlkp.

**Na ul. Powstańców Wielkopolskich w Mikstacie zamontowano cztery nowoczesne energooszczędne latarnie uliczne. Lepsze oświetlenie podnosi komfort i korzystnie wpływa na poczucie bezpieczeństwa właścicieli i lokatorów okolicznych posesji. To kolejny etap rozbudowy i modernizacji oświetlenia drogowego w gminie Mikstak - w sumie w ostatnich kilku latach w mieście i na wioskach wymieniono ponad 150 wyeksploatowanych lamp i zainstalowano kilkadziesiąt nowych.**

Od kilku lat w mieście i gminie Mikstak prowadzona jest systematyczna poprawa infrastruktury oświetleniowej. Przede wszystkim stare wyeksploatowane latarnie wymieniane są na nowe, energooszczędne i dające więcej światła.

- Jako gmina systematycznie rozbudowujemy naszą infrastrukturę drogową, budując nowe drogi i ulice, modernizując i remontując nawierzchnie i pobocza na starszych szlakach komunikacyjnych, kładąc także nowe chodniki. Robimy to samodzielnie albo w porozumieniu z powiatem w przypadku dróg powiatowych. I chcemy też, żeby nowe drogi i ulice były dobrze oświetlone, oczywiście w miejscach newralgicznych, przede wszystkim tam, gdzie jest to istotne dla bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców - mówi Henryk Zieliński, burmistrz Mikstaku.

W roku 2018, dzięki współpracy ze spółką Oświetlenie Uliczne i Drogowe w Kaliszu, której udziałowcem jest gmina Mikstak, na głównych ulicach miasta zostało zainstalowanych 151 nowoczesnych, jaśniejszych i energooszczędnych opraw

oświetleniowych ze źródłem światła LED. Wymieniono oprawy i słupy zlokalizowane w Mikstacie na Rynku oraz ulicach: Grabowskiej, Kaliskiej, Krakowskiej. Zaoszczędzone na opłatach za energię elektryczną pieniądze gmina mogła zainwestować w modernizację oświetlenia na terenach wiejskich. W kolejnych latach nowe latarnie zainstalowano także na ul. Powstańców Wielkopolskich i Rataja.

W roku 2020 w Kaliszkowicach Kaliskich, przy drodze gminnej, za-

Od 2020 roku drogę gminną w Kaliszkowicach Kaliskich oświetla 5 latarni.



łożona została zupełnie nowa linia oświetleniowa o długości 761 metrów, do której podłączono 5 energooszczędnych latarni ledowych. Inwestycja kosztowała 52 tys. zł.

W rozbudowę infrastruktury oświetleniowej w gminie bardzo ak-

PK

## BEZPIECZNIEJ NA KOLEI



**Bezpieczniej podróżujemy w pociągach, mniej kradzieży i wypadków na terenach kolejowych. Dodatkowe patrole i wykorzystanie nowoczesnego sprzętu zwiększają efektywność działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa.**

**Straż Ochrony Kolei podsumowała I kwartał 2021 r.**

Dla zwiększenia bezpieczeństwa na terenach kolejowych Straż Ochrony Kolei intensyfikuje działania. Codziennie około tysiąca funkcjonariuszy wyposażonych w nowoczesny sprzęt patroluje pociągi, dworce, stacje, przystanki przejazdy kolejowo-drogowe, bocznice kolejowe i skupy złomu.

W I kwartale 2021 r. Straż Ochrony Kolei zarejestrowała o 142 przypadki mniej zdarzeń

na terenach kolejowych niż w tym samym okresie roku ubiegłego - wówczas były 1682 zdarzenia. O blisko 40 % spadła liczba kradzieży na szkodę podróżnych.

O ponad 27 % zmniejszyła się liczba kradzieży i dewastacji na czynnych liniach kolejowych. Odnotowano także mniej, o blisko 20%, kradzieży elementów taboru, materiałów oraz towarów.

Funkcjonariusze SOK w 2021 r. ujęli 490 sprawców. To efekty akcji przeciw kradzieżom oraz dewastacjom i wybrakom chuligańskim. Kontrole punktów skupu złomu - średnio około 50 kontroli dziennie, ponad 4 tysiące kontroli w skali kraju, ograniczają kradzieże elementów metalowych na kolei. Dla bezpieczeństwa w ruchu kolejowym ważne są patrole na torach. Funkcjonariusze wykonali prawie 12 tysięcy patroli na tzw. „dzikich przejściach” i prawie 8 tysięcy na przejściach i przejazdach kolejowo-drogowych. Wciąż potrzebne są interwencje i pouczenia. Blisko 6 tysięcy osób, które nie przestrzegaly przepisów na obszarze kolejowym i w pociągach, pouczono, prawie 6 tysięcy osób otrzymało mandaty.

- Zaangażowanie funkcjonariuszy SOK, intensyfikacja działań oraz bardzo dobra współpraca z innymi służbami przyniosły wymierne efekty poprawy bezpieczeństwa. Odnotowaliśmy spadek zdarzeń zarejestrowanych na terenach kolejowych w I kwartale 2021 roku o ponad 8,4 % w porównaniu do tego samego okresu roku ubiegłego - powiedział **Komendant Główny Straży Ochrony Kolei dr inż. Józef Hałyk.**

Dla zapewnienia bezpieczeństwa SOK wykorzystuje specjalne pojazdy: mobilne centra monitoringu (MCM). Dzięki systemowi kamer funkcjonariusze mogą obserwować, co dzieje się na kilkukilometrowym odcinku linii kolejowej niezależnie od pory dnia i warunków atmosferycznych. Do walki ze złodziejami infrastruktury kolejowej wykorzystywane są tzw. fotopułapki oraz termo i noktowizory. W miejscach trudno dostępnych wspomagają funkcjonariuszy specjalnie szkolone psy. Samochody terenowe sprawdzają się na patrolach linii m.in. w lasach.

Dzięki sygnałowi przekazanemu przez fotopułapkę w połowie stycznia funkcjonariusze SOK ujęli w Pikulicach dwóch mężczyzn kradnących elementy infrastruktury kolejowej.

W połowie stycznia na szlaku Miłkowice - Chojnów przy pomocy termowizorów na gorącym uczynku ujęto mężczyznę dewastującego kontener z urządzeniami obsługującymi urządzenia na przejeździe kolejowo-drogowym. W połowie lutego na stacji Zabrze Makoszywo Kopalnia ujęto na gorącym uczynku mężczyznę wycinającego kable.