

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W OSTRZESZOWIE

Konsultacje zakończone!

Przez niespełna miesiąc - od 15 marca do 9 kwietnia br. każdy mieszkaniec Ostrzeszowa mógł wypowiedzieć się nt. płatnej strefy parkowania, której zasady funkcjonowania określiła uchwała Rady Miejskiej z 28 stycznia 2021 r. Przyjęta wówczas większością głosów uchwała wywołała oburzenie części mieszkańców, domagających się rozmów nt. miejsc określających SPP, jak też wysokości opłat i zasad działania strefy. Wobec tej powszechnej krytyki swego rodzaju arogancji władz, na odbywającej się miesiąc później sesji, Rada zdecydowała, że jednak konsultacje społeczne będą. Zapewniono przy tym mieszkańcom, że zebrane opinie i wnioski posłużą do ewentualnych zmian uchwały. Od połowy marca zainteresowani mieszkańcy mogli w formie papierowej lub elektronicznej, z wykorzystaniem formularza ankietowego, wyrazić swoje opinie. 9 kwietnia minął termin tych konsultacji, z których rezultatem postaramy się teraz zapoznać czytelników.

Ankiety wypełniło i przesłało łącznie 341 osób (327 w formie elektronicznej, 14 w formie papierowej). Ostatecznie jednak **wyniki opracowano na podstawie 272 ankiet**, albowiem spośród ogólnej liczby ankiet 19 zostało wypełnionych przez osoby niebędące mieszkańcami gminy Ostrzeszów (a taki jest wymóg ustawy), natomiast w przypadku 50 ankiet brak było możliwości uwiarygodnienia, że zostały wypełnione przez mieszkańca gminy (anonimowy podpis lub jego brak).

A oto propozycje i sugestie osób, które wypełniły ankiety.

Ocena niedoboru miejsc do parkowania w różnych punktach miasta.

w ścisłym centrum (w obszarze, którego granice wyznaczone są ulicami Armii Krajowej, Łąkowej, Sportowej, Kościuszki, Daszyńskiego, Gorgolewskiego)

Z pominięciem zaznaczeń „średni” i „nie mam zdania”:

problem bardzo duży lub duży - 120 zaznaczeń (67,8%)
problem bardzo mały lub mały - 57 zaznaczeń (32,2%)

w rejonie placu Borek (al. Wolności, pl. przy ul. ks. Sobierajskiego, obok cmentarza)

Z pominięciem zaznaczeń „średni” i „nie mam zdania”:

problem bardzo duży lub duży - 62 zaznaczenia (33,0%)
problem bardzo mały lub mały - 126 zaznaczeń (67,0%)

w rejonie UMiG oraz SP nr 2 (ul. 21 Stycznia, ul. Piastowska)

Z pominięciem zaznaczeń „średni” i „nie mam zdania”:

problem bardzo duży lub duży - 167 zaznaczeń (82,3%)
problem bardzo mały lub mały - 36 zaznaczeń (17,7%)

Propozycje służące rozwiązaniu problemu niedoboru wolnych miejsc parkingowych w centrum - inne niż SPP:

- wybudować więcej parkingów buforowych, które powinny być bezpłatne
- budowa parkingów piętrowych/podziemnych
- szukać nowych miejsc, które można przekształcić na parking dla mieszkańców (przykłady: teren naprzeciw szpitala, w miejscu starej SP 3 przy Norweskiej i plac koło przedszkola, plac koło policji, teren przy „obwodnicy”, za kościołem farnym - dokupić/wydzierżawić, teren na końcu ul. 21 Stycznia)
- usłudowiec nieużywanych przez lata samochodów postojowa dla osób, które posiadają więcej niż jedno auto
- wprowadzenie w centrum jednego, maksymalnie dwóch parkingów płatnych, żeby zawsze można było znaleźć miejsce, jeżeli miejsca niepłatne będą zajęte
- szlabany i płatne miejsca na wybranych parkingach
- częstsze kontrole zapobiegające nieprawidłowemu parkowaniu pojazdów
- duże firmy w centrum powinny wygospodarować parkingi na swoim terenie

- więcej ścieżek rowerowych; inne ułatwienia dla rowerzystów w zakresie organizacji ruchu
- uruchomienie komunikacji miejskiej, rozwój transportu ośrodkowego (podjąć próbę zorganizowania lokalnego transportu z udziałem busów miejscowych firm transportowych)
- system „paryski” - zakaz parkowania aut z parzystymi numerami w dni nieparzyste itd.
- elektroniczny system wskazywania wolnych miejsc na parkingach (na danym parkingu i na pozostałych)
- działalność społeczno-edukacyjna (promowanie przemieszczania się rowerem, pieszo, motocyklem, grupowe dojazdy do centrum jednym samochodem, pozostawianie samochodu na swojej działce, a nie na parkingu publicznym)
- zostawić darmowe parkingi miejskie i zrobić odpłatność za parkowanie przy ulicach w centrum lub opcjonalnie zrobić parkingi płatne, a ulice pozostawić darmowe
- ograniczyć czas parkowania do 2 godzin i wprowadzić wymóg posiadania tekturowego zaparkowania za szybą z ustawioną godziną zegara za szyby, dla mieszkańców ulic z ograniczonym postojem - identyfikator uprawniający do postoju długoterminowego - 1 sztuka na jeden lokal mieszkalny
- lepiej zagospodarować wolne miejsca pomiędzy drzewami rosnącymi w pasie drogowym
- część miejsc parkingowych przeznaczyć na miejsce z ograniczeniem czasowym parkowania (np. 1 godzina)
- utworzyć po kilka płatnych miejsc na każdym parkingu, by rozwiązać problem pojawiający się dla osób, które chcą coś załatwić „na szybko”

Uwagi dotyczące wykazu ulic objętych SPP:

- planowana strefa jest zbyt rozległa, powinna obejmować jedynie te parkingi, które są wzdłuż ulic w ścisłym centrum (okolice Rynku)
- złym pomysłem jest wprowadzenie SPP przy ul. Piastowskiej, przy SP 2 (przystałoby się miejsce, gdzie w łatwy i bezpieczny sposób rodzice mogliby zostawić swoje dziecko, typu „kiss&ride”), a także na Zamkowej, Sportowej, pl. Borek
- płatne parkowanie tylko w rejonie Urzędu Miasta i Gminy
- ewentualnie wyznaczyć 3 płatne parkingi w bardzo ścisłym centrum (ceny tam mogłyby być wyższe - od 3 zł za godzinę - aby ludzie mieszkający tam trzymali auta na innych parkingach), parkingi wzdłuż ulic mogłyby być płatne, ale np. 2 zł za cały dzień
- Rynek (przynajmniej w części) - udostępniony dla parkowania (inny głos - tak, ale dla seniorów, niepełnosprawnych)
- Rynek powinien być całkowicie wyłączony z ruchu samochodowego
- propozycja dotyczy zbyt dużego obszaru - powinno się zacząć od mniejszego zakresu ulic, a w miarę potrzeby „rozwijać” strefę
- strefa powinna obejmować również ulice na obrzeżach miasta, które graniczą z aktualnie przygotowaną wersją i być płatne w zmniejszonym zakresie
- strefa powinna objąć prawie cały Ostrzeszów
- objąć strefą należy ul. św. Mikołaja i ul. Łąkową
- wewnętrzny parking UMiG/Starostwa też powinien być odpłatny
- ulice w ciągach dróg wojewódzkich i powiatowych nie powinny być objęte strefą

Uwagi dotyczące uchwalonych stawek opłat za parkowanie w SPP:

- pierwsza godzina darmowa (inne propozycje: darmowe 10 minut, 15 minut, 20 minut, pół godziny, półtorej godziny, dwie godziny, dziewięć godzin)
- strefa płatna przy postoju powyżej 30 minut, niedotycząca mieszkańców danej ulicy
- pierwsza godzina za „symboliczną” złotówkę
- niezrozumiałe jest wprowadzanie wyższych stawek dla przedsiębiorców prowadzących działalność na terenie strefy, kwota ta po-

- winna być zrównana z kwotą, jaką mają zapłacić mieszkańcy zamieszkujący strefę
- zniżka dla osób dojeżdżających spoza Ostrzeszowa do pracy (koszt parkowania przez 8 godzin jest bardzo wygórowany)
- darmowe weekendy
- postulat 15-minutowego darmowego parkowania przy ul. Piastowskiej dla rodziców odbierających dziecko ze szkoły (inna wersja: darmowe parkowanie do 30 min w okolicach szkół i przedszkoli)
- zbyt wysokie stawki; inny głos - stawki są trochę niskie
- nieuiszczanie opłat przez trzy lata
- dla mieszkańców na pierwsze auto - bezpłatne parkowanie
- podwojenie stawek dla urzędników i radnych
- zbyt niskie stawki dla mieszkańców strefy
- 0,5 godziny bezpłatne, następne 0,5 godziny - 50 gr, następne godziny po 2 zł
- przekroczenie czasu parkowania o 5-10 minut nie powinno być karane
- stawki powinny zostać niezmienione przez kilka lat lub do końca kadencji rady

Uwagi dotyczące zapisów regulaminu SPP:

- mieszkańcy centrum powinni być zwolnieni z opłaty
- mieszkańcy zameldowani w strefie powinni ponosić minimalne koszty opłat
- przedsiębiorcy i pracownicy zatrudnieni przez nich w lokalach w strefie płatnego parkowania powinni mieć możliwość ubiegania się o darmowe stałe miejsce
- można pomyśleć nad rozwiązaniem dla samochodów małowolumenowych lub hybrydowych, dla których opłaty byłyby niższe
- płatny parking tylko dla pracowników (sklepów, usług, urzędów, banków itp.) - jeśli pracodawca nie zapewni miejsc parkingowych pracownikom, to ci blokują miejsca interesantom/klientom
- ludzie pracujący w centrum powinni mieć możliwość wykupienia karnetów, tak jak mieszkańcy
- czy seniorzy powinni płacić za korzystanie z parkingu w strefie?
- osoba niepełnosprawna - nieodpłatne parkowanie w całej strefie
- pracownicy urzędu i szkoły powinni być zwolnieni z opłat
- o ile firma może wykupić „abonament”, to co z pracownikami tych przedsiębiorstw - przykładem mogą być pracownicy Galerii „Borek”
- abonament dla firm wyłącznie na jeden samochód
- wniesioną opłatą musi dotyczyć całej strefy, bez względu na zmianę miejsca parkowania
- zapis § 10 powinien uwzględniać osoby okazujące się zaświadczeniem o pracy w SPP
- płatny parking dla samochodów firm znajdujących się w centrum, które nie mają swojego parkingu oraz płatny dla prywatnych samochodów pracowników tych firm (płatność dla postoju powyżej 6-7 godzin)
- płatny parking dla samochodów urzędowych urzędów znajdujących się w centrum miasta, które nie mają swojego osobnego parkingu oraz płatny dla prywatnych samochodów pracowników tych urzędów (płatność dla postoju powyżej 3-4 godziny)
- „koperty” wyłącznie dla służb i osób niepełnosprawnych
- parkomaty powinny mieć opcję płatności kartą
- zbyt szybki termin wejścia w życie uchwały
- nieprecyzyjne zapisy np. „w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca zamieszkania”, „rejon sąsiadujący z miejscem zamieszkania” (§ 12)
- zapis § 10 dyskryminuje osoby wynajmujące mieszkanie w SPP - dlaczego identyfikator mieszkańca można wykupić dopiero po 3 miesiącach od daty zameldowania na czas określony
- nie jest dokładnie sprecyzowane określenie „koperta”, gdyż w przepisach mówi się również o miejscach dla inwalidów, że oznaczone są „kopertą”, a w regulaminie mowa jest o kartach parkingowych wydawanych osobom niepełnosprawnym

- z opłat powinni być zwolnieni dostawcy towarów, którzy w strefie nie przebywają dłużej niż 15 min.

Propozycje dotyczące wyznaczenia miejskich buforowych parkingów płatnych położonych poza drogami publicznymi w Ostrzeszowie:

- wyłączenie parkingu przy ul. ks. Sobierajskiego (obok cmentarza) ze strefy płatnego parkowania; inna propozycja - by na tym parkingu, bliżej bramy wejściowej na cmentarz, wygospodarować kilka rzędów z parkowaniem bezpłatnym
- wyłączyć z odpłatności parking koło kina (inna propozycja - parking przy ul. Kaliskiej, łącznik ul. Piastowskiej z al. Wolności)
- zbyt mała liczba parkingów buforowych, brak takich parkingów od strony Mikstatu i Grabowa

Uwagi dotyczące zapisów regulaminu miejskich buforowych parkingów płatnych:

- korzystanie z parkingów buforowych powinno być nieodpłatne (ewentualnie montaż bramek - wjazd i wyjazd z biletem)
- darmowe pierwsze 30 minut (inna propozycja - darmowa 1 godzina)
- niektóre parkingi powinny być płatne jednorazowo na 12 godzin, a nie za każdą godzinę
- parkingi buforowe powinny być niepłatne od godz. 18.00 w piątek do godz. 6.00 w poniedziałek; inna wersja - w soboty, niedziele i święta
- zwolnienie z odpłatności seniorów

Z PROPOZYCJI ANKIETOWANYCH WARTO SKORZYSTAĆ

Ankieta potwierdza, że w Ostrzeszowie istnieje problem z zaparkowaniem samochodu, ale też nie w każdej części miasta i nie o każdej porze. Największy kłopot z parkowaniem występuje (według ankietowanych) w rejonie Urzędu Miasta i Gminy oraz SP nr 2 (za bardzo duży lub duży uważa go 62,55%). Niewesoło pod tym względem jest również w centrum miasta (tak uważa 44,95%). Ale nie wszędzie jest tak ciasno - blisko połowa ankietowanych (47,02%) zauważa, że w rejonie placu Borek nie ma kłopotu ze znalezieniem miejsca parkingowego - duży parking przy cmentarzu ten problem rozwiązuje. Powtarzając się uwagą było utworzenie strefy na zbyt rozległym obszarze. Zmniejszenie obszaru SPP i ograniczenie jej do najbardziej newralgicznych punktów mogłoby być sensowne. Z ankiety wynika też, że zdania mieszkańców dotyczące zasadności wprowadzenia w centrum Ostrzeszowa Strefy Płatnego Parkowania są podzielone. Nie jest to nic odkrywczego, bo od początku byli i zwolennicy, i przeciwnicy wprowadzenia SPP. Ci drudzy zostali jednak postawieni przed faktem dokonanym, bo żadne z pytań nie dotyczyło samego istnienia strefy, a tylko jej modyfikacji. Te modyfikacje są często bardzo śmiałe i nowatorskie, ale zarazem godne uwagi. Wśród odpowiedzi na każde z pytań, czy to mówiących o odpłatności za parking (lub postój na ulicy), czy dotyczących usytuowania miejsc parkingowych albo rozwiązań, po jakie władze miasta mogłyby sięgnąć - można znaleźć wiele bardzo ciekawych pomysłów. Byłoby wskazane, aby radni z powagą pochylili się nad propozycjami mieszkańców. Wszystkich nie da się wprowadzić, ale niektóre trzeba!

Ankiety wypełniło 268 osób - może nie jest to zbyt wielki procent mieszkańców miasta i gminy, lecz na pewno warto poważnie potraktować ich zaangażowanie i pomysły. Jak już wspomniałem na początku - ankieta jest nieco spóźniona, ona powinna stanowić wstęp do dyskusji i do podejmowania przez radnych uchwał w tym temacie. Skoro jednak stało się na odwrót, to trzeba poprawić niektóre błędy, które zostały popełnione. Skoro jednak stało się na odwrót, to trzeba poprawić niektóre błędy, które zostały popełnione. Skoro jednak stało się na odwrót, to trzeba poprawić niektóre błędy, które zostały popełnione. Skoro jednak stało się na odwrót, to trzeba poprawić niektóre błędy, które zostały popełnione.

K. Juszczyk
(Na podstawie danych zawartych na stronie: www.ostrzeszow.pl)