

## STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA

### Jak tę kwestię rozwiązano w Grabowie?

Strefa płatnego parkowania w Ostrzeszowie to temat, który w ostatnim czasie wywołuje wśród mieszkańców miasta wiele emocji. Od połowy marca każdy z nas ma możliwość wypowiedzieć się w tej sprawie, wypełniając ankietę dostępną w urzędzie MiG, a także na stronie internetowej (o czym pisaliśmy w poprzednim numerze).

Zanim zgłosimy swoje propozycje, może warto przyjrzeć się jak SPP funkcjonuje u naszych

#### Jaka jest Pańska ocena funkcjonowania strefy w Grabowie?

- Celem powstania tej strefy było odciążenie od parkowania ul. Kaliskiej i Rynku. Ulice te były przepełnione samochodami. Mieszkańcy oczekiwali od nas rozwiązania tego problemu. Podjęliśmy się konsultacji społecznych, organizowaliśmy zebrania z mieszkańcami, w sołectwach i w mieście. Na stronie urzędu udostępniłmy również ankietę, w której mieszkańcy mogli opowiedzieć się, czy są za strefą parkowania, czy są przeciwni. Większość mieszkańców opowiedziała się za tym, aby taką SPP stworzyć. Powiedzieliśmy wyraźnie, że chcemy rotacji samochodów i odciążenia Rynku oraz ul. Kaliskiej. Ważnym dla nas argumentem była darmowa pierwsza

godzina, by mieszkańcy, którzy przyjechali na zakupy, mogli w tym czasie bez płacenia zaparkować. Jeśli ktoś musi zostać dłużej, to płaci najpierw za pół godziny, a potem za każdą następną godzinę. W wyniku konsultacji ustaliliśmy też, że te dwie ulice w zupełności wystarczą, nawet nie było mowy, by taką strefę rozszerzać na całe miasto. Są przecież miejsca parkingowe na placu Powstań-

ców, koło MGOPS, biblioteki, na przeciwko kościoła klasztorowego, przy dworcu autobusowym, a od niedawna utwardzony plac koło OSP w Grabowie.

**U Was te parkingi są darmowe, w Ostrzeszowie większość ma być płatna, co też budzi niezadowolenie mieszkańców.**

- Nie dziwię się emocjom mieszkańców, bo rzeczywiście w tej kwestii byłbym bardzo ostrożny, jeśli chodzi o obejmowanie strefą płatnego parkowania całego miasta, w tym parkingów.

**Czy miastu opłaca się funkcjonowanie takiej strefy?**

- Jak wiadomo, nie posiadamy straży miejskiej, natomiast niektórzy pracownicy urzędu miasta i gminy mają zwiększony zakres obowiązków o pilnowanie SPP. To nie generuje kosztów pracowniczych. Nasi pracownicy weryfikują, jak wygląda parkowanie w strefie. Jeśli są osoby, które nie pobierają bileciku, wówczas jest kara. Jedynym kosztem funkcjonowania strefy jest dzierżawa parkomatów w łącznej kwocie 6.000 złotych miesięcznie, która częściowo zwraca się z opłat ponoszonych przez osoby parkujące w strefie dłużej niż godzinę oraz osoby wykupujące abonamenty.

Jeśli chodzi o parkomaty, mamy z firmą, która je nam dostarczyła, podpisaną umowę na ich dzierżawienie, ale gdy mieszkańcy stwierdzą, by SPP pozostawić, to nie wykluczamy rozwiązania tej kwestii poprzez zakup sprzętu. Na tę chwilę uważam, że temat parkowania został pozytywnie oceniony przez naszych mieszkańców i nie mamy sygnałów, by na tych dwóch ulicach rezygnować ze SPP.

**A co z darmową pierwszą godziną, bo w dyskusji dotyczącej strefy parkowania w Ostrzeszowie padł argument, że to niezgodne z przepisami?**

- Za to, że pierwsza godzina parkowania jest godziną darmową, chwałą nas mieszkańcy. Chcę podkreślić, że temat był analizowany przez wojewodę oraz RIO i ta darmowa godzina jest jak najbardziej zgodna z prawem, choć takie zarzuty z sąsiednich gmin słyszeliśmy.

**Jak rozwiązaliście problem z samochodami mieszkańców tych ulic czy właścicieli sklepów?**

- Żeby wyjść naprzeciw oczekiwaniom grabowian - mieszkańcy strefy są uprawnieni do nabycia identyfikatora mieszkańca lub identyfikatora mieszkańca nieposiadającego wjazdu na swoją posesję, co zwalnia z opłat od jednego samochodu. Za każdy kolejny jest określona opłata. Dla pozostałych osób, w tym właścicieli sklepów, istnieje możliwość nabycia identyfikatora ogólnodostępnego lub wykupienia miejsca oznaczonego (koperty). Nie mamy informacji, by z powodu wprowadzenia SPP spadły obroty sprzedaży w sklepach znajdujących się przy wspomnianych ulicach.

**Podstawowe zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w Grabowie nad Prosną:**

- strefa obowiązuje od poniedziałku do piątku w godz. 8.00-16.00;

- pierwsze 60 minut parkowania w strefie jest bezpłatne;

- kierowca po zaparkowaniu w strefie jest zobowiązany udać się do najbliższego parkomatu celem podania nr rejestracyjnego pojazdu i pobrania biletu (nie ma

obowiązku powracania do pojazdu i umieszczania biletu za szybą);

- w przypadku parkowania przez okres dłuższy niż godzinę, należy uiścić opłatę według następujących stawek: pół godziny - 1 zł, pierwsza godzina - 2 zł, druga godzina - 2,40 zł, trzecia godzina - 2,80 zł, kolejne godziny - 2 zł;

- mieszkańcy strefy są uprawnieni do nabycia identyfikatora mieszkańca lub identyfikatora mieszkańca nieposiadającego wjazdu na swoją posesję, dla pozostałych osób istnieje możliwość nabycia identyfikatora ogólnodostępnego lub wykupienia miejsca oznaczonego (koperty).

Szczegółowych informacji udziela Biuro Obsługi SPP, znajdujące się w UMIG w Grabowie, ul. Kolejowa 8, tel. 62 7305024.

Jednocześnie przypominamy o możliwości bezpłatnego parkowania pojazdów na parkingach zlokalizowanych:

- plac Powstańców Wielkopolskich;
- dworzec autobusowy;
- plac przy OSP;
- parking przy MGOPS;
- parking przy ul. Klasztornej.

Tyle o płatnym parkowaniu w Grabowie nad Prosną.

Mieszkańców Ostrzeszowa zachęcamy do zabrania głosu w kwestii strefy płatnego parkowania. Aby wypowiedzieć się w tej sprawie, należy wypełnić ankietę - są one dostępne w Biurze Obsługi Interesanta w UMIG w Ostrzeszowie (ul. Zamkowa 31), a także na stronach internetowych: [www.ostrzeszow.pl](http://www.ostrzeszow.pl) oraz [www.ostrzeszow.nowoczesnagmina.pl](http://www.ostrzeszow.nowoczesnagmina.pl)

**Termin składania ankiet upływa 9 kwietnia br.**

Skorzystajmy z tej możliwości, bowiem ostateczny kształt SPP i jej funkcjonowania może zależeć od każdego z nas.

K. Juszcak



sąsiadów znad Prozny. Przypomnijmy, że od lipca 2020 r. strefa taka funkcjonuje w Grabowie nad Prosną. Rzecz jasna, dotyczy ona tylko małego fragmentu miasta, lecz mimo to niektóre przyjęte tam rozwiązania może warto by przenieść na ostrzeszowski grunt?

**O funkcjonującej w Grabowie SPP rozmawiam z burmistrzem miasta - Maksymilianem Ptaikiem.**

## Statystyki policyjne 2020 POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA W POWIECIE?

Dokończenie ze str. 7.

#### Efekty pracy policjantów Wydziału Ruchu Drogowego:

	2020 rok	2019 rok
- legitymowanie osób	8.626	10.273
- kontrolowanie pojazdów	7.195	9.639
- ujawnienie wykroczeń	5.398	5.694
- pouczenia	822	830
- nałożenie mandatów karnych	4.402	4.629
- wnioski o ukaranie do sądu	174	235
- zatrzymanie dowodów rejestracyjnych	552	642
- zatrzymanie praw jazdy	190	192
- badanie kierujących na zawartość alkoholu	8.783	18.361
- ujawnienie osób poszukiwanych	3	6
- ujawnienie poszukiwanych dokumentów	0	1

#### KRAJOWA MAPA ZAGROZEŃ

**BEZPIECZEŃSTWA - analiza**  
Na terenie powiatu ostrzeszowskiego odnotowano naniesienie na Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa 1161 zagrożeń z potwierdzalnością na poziomie 63,83 %.

Wśród nich najwięcej stanowią:  
- 429 - przekraczanie dozwolonej prędkości,

- 135 - niewłaściwa infrastruktura drogowa,  
- 109 - spożywanie alkoholu w miejscach niedozwolonych,  
- 194 - nieprawidłowe parkowanie.

#### ZAGADNIENIA OGÓLNE

Komenda Powiatowa Policji w Ostrzeszowie na dzień 31.12.2020 r. posiadała 105 etatów policyjnych i 15 etatów cywilnych.

Zatrudnionych było 103 policjantów i 16 pracowników policji, w tym 7 zatrudnionych w korpusie służby cywilnej. Spośród pełniących służbę funkcjonariuszy 41 posiada wykształcenie wyższe (36 z tytułem magistra).

W minionym okresie do KPP w Ostrzeszowie wpłynęło 18 skarg na funkcjonariuszy, z czego 11 zostało załatwionych we własnym zakresie, a w 7 przypadkach wyjaśnienia prowadzi Wydział Kontroli Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu. Z łącznej liczby rozpatrywanych skarg, dwie zostały uznane za zasadne. W pierwszym przypadku dotyczyła zwłoki w zakresie wykonania czynności służbowych oraz nieetycznego zachowania, w drugim natomiast nieprawidłowego wykonania czynności służbowych wobec zgłaszającego.

opr. K.J.  
(na podstawie danych  
KPP Ostrzeszów)

## ODDZIAŁ COVIDOWY NIEMAL PEŁNY

**Tylko trzy wolne miejsca na oddziale covidowym szpitala w Ostrzeszowie i trzy osoby pod respiratorem - tak trudna sytuacja panowała wczoraj (21 marca), około południa.**

**Potwierdza to koordynator oddziału covidowego w ostrzeszowskim szpitalu - lek. med. Mansoor Al-Harazi.**

- Na oddziale covidowym (chirurgia i oddział wewnętrzny) mamy 57 łóżek, w tym 7 pozwalających na podłączenie pacjenta do respiratora. Pozostałe 50 łóżek jest przeznaczonych dla pacjentów stabilnych. W tej chwili 47 łóżek mamy zajętych. Aby utrzymać płynność funkcjonowania oddziału staramy się po dziesięciu dniach pobytu wypisywać pacjentów do domu, konsultując także ten wypis z rodziną. Jeżeli pacjent dalej ma objawy nawracające - jak kaszel, duszność, ogólne osłabienie, wtedy zatrzymujemy go do czternaściej doby.

Jeśli chodzi o łóżka respiratorowe, trzy z nich są zajęte.

Prawdopodobnie z polecenia wojewody oddział zostanie powiększony, będzie też więcej łóżek respiratorowych. Są nawet plany, aby wyremontować jeden z przychodniowych budynków, gdzie można by dodatkowo umieścić około 20 łóżek. Na razie w tej kwestii nie ma ostatecznej decyzji. Mamy też coraz nowocześniejszy sprzęt, w tym aparaty o dużym stężeniu tlenu. Na razie są dwa takie aparaty, ale chcemy mieć ich więcej.

Niestety, zdarzają się także zgony z powodu COVID-19. Są to pojedyncze przypadki - średnio jeden na dwa tygodnie. W każdym razie, jak zapewnia dr M. Al-Harazi, jest ich znacznie mniej niż jesienią, w trakcie tzw. drugiej fali zachorowań. Także u nas, na oddziale covidowym, przeważają pacjenci w średnim wieku i młodszy. Potwierdzałoby to skuteczność szczepień, z których osoby starsze w większości skorzystały.

K.J.