

Będzie przebudowa drogi do Szklarki Myślniewskiej



14 grudnia w Ostrzeszowie, w rejonie skrzyżowania ul. Piastowskiej z ul. Cichą, odbyła się „drogowa” konferencja prasowa wicemarszałka województwa wielkopolskiego - Krzysztofa Grabowskiego. Wicemarszałek w świątecznym prezencie przyniósł wiadomość o inwestycji, na którą od lat czekają mieszkańcy Ostrzeszowa. Chodzi o przebudowę DW 444, prowadzącej w kierunku Odolanowa i Krotoszyna. Po drodze jest Szklarka Myślniewska i Przygodzicka, i właśnie 7-kilometrowy odcinek tej drogi - od krajowej „11” w Ostrzeszowie do końca zabudowań w Szklarce Myślniewskiej zostanie w ciągu najbliższych dwóch lat zmodernizowany.

- *Tworząc od dłuższego czasu zabiegi, żeby rozpocząć realizację przebudowy drogi wojewódzkiej 444, przynoszą rezultat - mówił wicemarszałek K. Grabowski. - WZDW ogłosił przetarg na realizację tego zadania. W I etapie będzie wykonana gruntowna przebudowa drogi z Ostrzeszowa do Szklarki Myślniewskiej. Powstaną nowe chodniki, wiaty przystankowe, a na ul. Chrobrego skrzyżowanie z przejściem dla pieszych. To ma być zrealizowane do końca 2022 r. Przymierzamy się również do etapu II - przebudowy drogi od DK 25, czyli*

od ronda Ostrzeszowskiego przez Szklarkę Przygodzicką do Szklarki Myślniewskiej.

Ten II etap będzie nie mniej, a może jeszcze ważniejszy, na co zwrócił uwagę burmistrz P. Jędrowiak.

- *Priorytetowe zadanie, na którym nam najbardziej zależało, jeśli chodzi o drogi wojewódzkie, to właśnie przebudowa drogi 444 - powiedział. - Droga ta przechodzi przez środek obu Szklarek, szczególnie w Szklarce Przygodzickiej, gdzie są zakręty pod kątem 90 stopni, ciężki transport przejeżdżający przez tę miejscowość stwarza zagrożenie. Rozpoczęcie zadania budzi w nas radość, bo od wielu lat apelował o to zarząd Dzielnicy nr 3 i sołtysi obu miejscowości. Do WZDW wysyłane były liczne pisma z podpisami mieszkańców.*

Wśród nazwisk osób, zabiegających o tę inwestycję, padło nazwisko posła A. Grzyba. Podczas briefingu wspominał on o rozmowach z mieszkańcami przydrożnych posesji, co pozwoliło zakończyć formalności i doprowadzić do przetargu. Poseł podkreślił, że jest to największa inwestycja drogowa tej kadencji. Wyraził też żal, że ani Ostrzeszów, ani powiat ostrzeszowski czy MiG Grabów nie

otrzymały wsparcia w ramach drogowych inwestycji rządowych.

Inwestycja finansowana jest z WRPO i w ciągu dwóch lat środki unijne trzeba wykorzystać. Koszt zadania poznamy po rozstrzygnięciu przetargu. Aby nie wpływać na przebieg przetargu, uczestnicy konferencji nie podali nawet w przybliżeniu przewidywanych kwot, mówiąc jedynie szacunkowo o kilkudziesięciu milionach złotych. Dokładny koszt inwestycji będzie znany po otwarciu ofert przetargowych, co zaplanowano na 12 stycznia 2021 r.

O szczegółach technicznych przedsięwzięcia informowała Sylwia Kaźmierczak - kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. W Szklarce Myślniewskiej poprowadzony będzie chodnik z betonowej kostki brukowej o szer. 2 m i zatoki autobusowe, natomiast w Ostrzeszowie, oprócz chodników, zostanie wybudowana ścieżka rowerowa oraz przystanki autobusowe. Przewiduje się również przebudowę lub budowę ponad 120 wjazdów na posesje prywatne. Przebudowana zostanie także sieć sanitarna, deszczowa, teletechniczna i elektroenergetyczna. Cały odcinek zostanie odpowiednio oznakowany.

Zawiedzeni mogą poczuć się miłośnicy wycieczek rowerowych. W omawianym I etapie inwestycji nie planuje się poprowadzenia ścieżki rowerowej do samej Szklarki Myślniewskiej. Na razie ścieżka wybudowana zostanie od ul. Paderewskiego do ul. Cichej (po prawej stronie) razem z chodnikiem. Będzie ona szerokości 2 m, oddzielona od 1,5 m chodnika. Przy ul. Cichej ścieżka pobiegnie po stronie lewej ul. Piastowskiej aż do DK 11.

Pozostaje wierzyć, że w przyszłości (oby nie nazbyt dalekiej) rowerzyści będą mogli do Szklarki Myślniewskiej przejechać bezpiecznie.

K. Juszcak

Trasa Grabów - Doruchów

DO WYCINKI ZAKWALIFIKOWANO 97 DRZEW

W ostatnim czasie na drzewach rosnących przy drodze wojewódzkiej nr 450 (odcinek Grabów nad Prosną - Doruchów) naniesiono farbą jakieś oznaczenia; pojawiło się również dodatkowe oznakowanie informujące o wypadkach.

Właśnie te tajemnicze cyfry, naniesione na pnie, i nowe znaki, spowodowały nas do wysłania pytania do Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, czy na tej trasie planuje się wycinkę drzew albo/i inne „zabiegi” poprawiające bezpieczeństwo.

Oto odpowiedź zarządcy:

W odpowiedzi na Państwa pytania informuję, że Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu zlecił przegląd drzewostanu na całej długości (44,5 km) drogi woje-

wódzkiej nr 450 od Grabowa nad Prosną do granicy województwa wielkopolskiego. Wykonana ekspertyza miała na celu określenie stanu fitosanitarnego drzew, wskazanie niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych, a także wyznaczenie do wycinki tych drzew, które są w złym stanie i zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.



Na wskazanym przez Państwa odcinku drogi od Grabowa nad Prosną do Doruchowa do wycinki zakwalifikowano (i oznaczono pomarańczową farbą) 97 drzew. Jednak taka kwalifikacja nie oznacza jeszcze wycinki. Najpierw WZDW musi uzyskać stosowne zgody władz gmin (postępowanie administracyjne jest w toku). Władze gmin z kolei muszą uzgodnić projekty swoich decyzji z Regionalną Dyrekcją Ochrony Środowiska, która - jak warto zauważyć - w ostatnim czasie nie uznała szeregu posiadanych przez nas i dotyczących m.in. bezpieczeństwa na innych drogach wojewódzkich opinii biegłych sądowych dendrologów.

Zastępca dyrektora
Wielkopolskiego Zarządu
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
(-)

Andrzej Staszewski

Zdrowych, spokojnych
Świąt Bożego Narodzenia,
serc wypełnionych wiarą, nadzieją
oraz ufnością w Bożą Opiekę
oraz szczęśliwego Nowego Roku 2021

życzy

Katarzyna Sójka

POSEŁ NA SEJM RP



BIURA POSELSKIE:

MIKSTAT

ul. Krakowska 5/6, 63-510 Mikstat
e-mail: sojka.biuro@gmail.com
tel. +48 691 101 020

OSTRZESZÓW

ul. Sportowa 2A
dyżury poselskie w czwartki 9.00 - 11.00
tel. +48 691 101 020

KĘPNO

Al. Marcinkowskiego 12c
Spotkania w biurach
po wcześniejszym umówieniu telefonicznym

KROTOSZYN

Rynek 1