

# PIŁKA NOŻNA

IV liga wielkopolska

## Wyniki 13. kolejki

<b>Victoria Ostrzeszów - LKS Gołuchów</b>	<b>0-2</b>
Olimpia Koło - GKS Dopiewo	1-0
Wilki Wilczyn - Kotwica Kórnik	3-0
Victoria Września - Obra 1912 Kościan	5-4
Polonia 1912 Leszno - Winogrody Poznań	2-3
Pogoń N. Skalmierzyce - Centra 1946 Ostrów	2-4
Krobianka Krobia - Iskra Szydłowo	4-1
Lubuszanin Trzcianka - Warta Międzychód	3-2
Tarnovia Tarnowo Podg. - Odolanovia Odolanów	2-3
KKS 1925 II Kalisz - Warta II Poznań SA	3-2
Ostrovia 1909 Ostrów - Polonia Kępno - odwolany z powodu zagrożenia epid.	

## Aktualna tabela

M.	Drużyna	M.	Pkt.	Bz.	Bs.
1.	Victoria Września	13	35	35	15
2.	Pogoń N. Skalmierzyce	13	28	39	15
3.	KKS 1925 II Kalisz	13	28	31	22
4.	Centra 1946 Ostrów	13	26	26	13
5.	Iskra Szydłowo	13	23	19	15
6.	Warta Międzychód	13	22	24	16
7.	LKS Gołuchów	13	22	18	10
8.	Olimpia Koło	13	22	23	18
9.	Odolanovia Odolanów	13	20	30	21
10.	<b>Victoria Ostrzeszów</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>20</b>
11.	Tarnovia Tarnowo Podg.	13	20	29	20
12.	Wilki Wilczyn	13	19	28	26
13.	Lubuszanin Trzcianka	13	16	28	39

14.	Obra 1912 Kościan	13	15	18	29
15.	Krobianka Krobia	13	15	16	31
16.	Polonia Kępno	12	14	11	17
17.	Polonia 1912 Leszno	12	14	20	30
18.	Kotwica Kórnik	13	13	17	25
19.	Warta II Poznań SA	12	11	18	25
20.	Ostrovia 1909 Ostrów	11	8	10	14
21.	Winogrody Poznań	13	6	16	37
22.	GKS Dopiewo	13	3	5	24

Ponieważ, zgodnie z reżimem sanitarnym, mecze odbywają się bez publiczności, nie podajemy terminów kolejnych spotkań.

V liga, gr. 3

## Wyniki 12. kolejki

Zefka Kobyla Góra - Piast Czekanów	3-2
Tulisia Tuliszków - Raszkowianka Raszków	0-2
Zjednoczeni Rychwał - Orzeł Mroczeń	1-1
Vitcovia Witkowo - Stal Pleszew	1-2
GKS Sompolno - Lew Pogorzela	2-0
Astra Krotoszyn - KS Opatówek	2-1
GKS Rychtal - MKS Dąbie	5-1
Piast Kobylin - SKP Słupca	0-2
Victoria Skarszew - Polonus Kazimierz Biskupi	2-2

**Bramki dla Zefki:** Błażej Ostry (5'), Dawid Ponitka (31'), Daniel Cerbiński (76').

## Aktualna tabela

M.	Drużyna	M.	Pkt.	Bz.	Bs.
1.	Victoria Skarszew	12	28	34	18
2.	Orzeł Mroczeń	12	26	35	13
3.	SKP Słupca	12	25	25	12
4.	Stal Pleszew	12	22	18	15
5.	GKS Rychtal	12	22	30	21

6.	Piast Kobylin	12	22	24	19
7.	Vitcovia Witkowo	12	19	18	14
8.	<b>Zefka Kobyla Góra</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>27</b>
9.	Polonus Kazimierz Bp.	11	19	22	18
10.	KS Opatówek	12	17	23	17
11.	Astra Krotoszyn	12	16	26	24
12.	Zjednoczeni Rychwał	12	16	25	26
13.	GKS Sompolno	12	14	18	17
14.	MKS Dąbie	12	14	17	21
15.	Raszkowianka Raszków	12	11	17	28
16.	Piast Czekanów	12	5	20	38
17.	Tulisia Tuliszków	12	3	17	37
18.	Lew Pogorzela	11	3	10	40

Klasa okręgowa, gr. 6.

## Wyniki 11. kolejki

<b>Pelikan Grabów - Strażak Słupia</b>	<b>2-1</b>
<b>LZS Doruchów - CKS Zbiersk</b>	<b>1-0</b>
<b>LZS Czajków - Proсна Kalisz</b>	<b>1-3</b>
LKS Czarnylas - Biały Orzeł Koźmin	0-9
Olimpia Brzeziny - Jarota II Jarocin Witaszycy	3-3
LKS II Gołuchów - Barycz Janków Przyg.	0-1
Grom Golina - Zieloni Koźminek	1-5
Ogniwo Łakociny - Zawisza Łęka Opat. - przeł.	

**Bramka dla LZS Doruchów:** Dawid Przybył (15' - głową).

**Bramki dla Pelikana Grabów:** Stanisław Walczyński (48'), Mateusz Maciag (60').

**Bramka dla LZS Czajków:** Zbigniew Ubycha (75').

## Aktualna tabela

M.	Drużyna	M.	Pkt.	Bz.	Bs.
1.	<b>Pelikan Grabów</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>15</b>

# ROWER - WYNAŁAZEK SPRZED WIEKÓW

Dokończenie ze str. 5.

Pojazd był nie tylko niewygodny, ale i niefunkcjonalny, żeby zmienić kierunek jazdy „kierowca” musiał zejść i odpowiednio ustawić „rower”. Urządzenie to nie zyskało zbyt wielu zwolenników.

## ROWEROWA DREZYNA

Istotnych zmian w tej konstrukcji dokonał w 1816 r. Niemiec Karl von Drais. Jego ulepszenie polegało na zastosowaniu obrotowego widelca przedniego, umożliwiającego skręcanie bez konieczności zsiadania z pojazdu. Oryginalny egzemplarz, nazwany został przez autora - od jego nazwiska - „draisinne”, czyli po polsku drezyzna. Drezyzna ważyła początkowo ok. 45 kg i pozwalała osiągnąć prędkość ok. 10 km/h.

Wyczynem Draisa było pokonanie drezyzną 12 czerwca 1817 roku drogi między Mannheim a Schwetzingen, na której osiągnął on średnią prędkość 15 km/h. Tę datę uznaje się obecnie za datę powstania roweru.

## PIERWSZY WYPADEK ROWEROWY

W 1839 r. Szkot Kirkpatrick MacMillan opracował pojazd z mechanizmem napędowym, dzięki czemu nie było potrzeby odpychania się od ziemi podczas jazdy. Pojazd był wprawiany w ruch poprzez bezpośrednie ruchy nogami do przodu i do tyłu. Autor wynalazku jest również sprawcą pierwszego odnotowanego

wypadku rowerowego, na swoim pojeździe potrafił dziecko, za co musiał zapłacić 5 szylingów.

Wynalazek MacMillana nie zyskał wielkiej popularności.

## WELOCYPED, CZYLI WSTRZĄSACZ KOŚCI

W 1860 r. Pierre Michaux, serwisant powozów, wzbogacił oddaną



mu do naprawy drezyzny w pedały, które umocował do przedniego koła. Wynalazca wraz z synem Ernestem otworzył wytwórnię welecypedów, która wytwarzała nawet do 5 sztuk dziennie i rozpoczął tym samym erę roweru wysokiego. Pojazd ten, zwany welecypodem, różnił się od swoich poprzedników również materiałami, z których został wykonany: drewniana żerdź została zastąpiona stalowymi prętami, siodełko było mocowane do sprężystego pręta, co miało łagodzić wstrząsy podczas jazdy. Koła pozostały drewniane, lecz zostały opasane obręczą wykonaną ze stali, co przez brak amortyzacji

przyczyniło się do nazywania pojazdu „wstrząsaczem kości”.

## OGROMNE PRZEDNIE KOŁO, CZYLI BICYKL

Dla uzyskania większej prędkości, nawet powyżej 30 km/h, zaczęto zwiększać przednie koło, natomiast tylne zmniejszać, aby poprawić stabilność pojazdu - przednie było czterokrotnie większe od tylnego. Ten typ roweru został nazwany bicyklem. Niestety jazda na bacyklach była niewygodna i niebezpieczna, gdyż rowerzysta siedział na niemałej wysokości (ok. 1,5 m), upadek z takiej był bardzo niebezpieczny.

## „ROVER” - PRAWIE JAK WSPÓŁCZESNY

Niemal pół wieku po MacMillanie, w 1879 r., Anglik Harry John



Lawson ponownie skonstruował rower z napędem na tylne koło, przekazywanym za pomocą łańcucha. Rowerzy nie zmniejszali jednak rozmiaru kół. Dokonał tego John Starley. Zmienił on konstrukcję tak, aby koła były jednakowej wielkości, a rama była w kształcie czworokąta. W 1885 r. rozpoczął produkcję pojazdu pod nazwą „Rover”, która przyjęła się w Polsce na określenie tego typu pojazdu.

## PNEUMATYCZNE OGUMIENIE

Następnym krokiem na drodze rozwoju roweru stało się wprowadzenie pneumatycznego ogumienia, zamiast dotychczas stosowanych gum pełnych. Dokonał tego w 1888 r., pochodzący z Belfastu, weterynarz

John Dunlop. Jego wynalazek zwiększył znacznie komfort jazdy i pozwolił na uzyskiwanie większych prędkości. Dwa lata później opatentowany wynalazek wprowadzono do seryjnej produkcji.

## PIERWSZA PRZERZUTKA

W roku 1900 firma Fichtel & Sachs wprowadziła do sprzedaży pierwszą wolnobiegową piastę stosowaną po dziś i znaną pod nazwą torpeda. Dwa lata później duet Henry Sturmeja i James Archer stworzyli pierwszą przekładnię, która pozwalała na zmianę biegów podczas jazdy.

Od tego czasu rower bardzo ewoluował, ale zasadnicze założenia takie jak równie wielkości koła, przrzutka z tyłu i pozycja na rowerze mocno się nie zmieniły. Doszła przednia przrzutka, amortyzatory, zmieniły się materiały wykorzystywane do produkcji ram i komponentów, a z czasem daleko posunęła się specjalizacja do danej dyscypliny,

powstały rowery szosowe, czasowe, turystyczne, składane, miejskie, rowery do ewolucji, w trudny teren oraz typowo do zjazdów, ale te już dobrze znamy.

## ROWER W POLSCE

Rower w Polsce pojawił się stosunkowo wcześnie. Skonstruował go warszawski malarz Edmund

Perł. Pierwszy model zbudowany był z drewna i został wyposażony w trzy koła. Początkowo nosił nazwę „samozjazd” lub, jak podają niektóre źródła, „samochód”. Pierwsze zawody „samozjazdów” odbyły się 5 czerwca 1869 r. w Ogrodzie Krasieńskich w Warszawie.

Rosnące zainteresowanie nowym sportem doprowadziło do powstania Warszawskiego Towarzystwa Cyklistów w 1886 r. Wśród członków znajdowali się m.in. Henryk Sienkiewicz, Bolesław Prus i Maria Skłodowska-Curie (która wraz z mężem Piotrem nawet w podróż poślubną pojechała rowerem).

Pierwszą produkcję rowerów w Polsce rozpoczęto w 1917 roku w zakładzie F. Zawadzkiego. W pierwszym roku złożono 17 sztuk. W latach trzydziestych było to już 60 sztuk dziennie. Wkrótce powstały wytwórnie prywatne.

Oczywiście historia roweru przedstawiona została w wielkim skrócie i uproszczeniu. O historii, rodzajach współczesnych rowerów, ich konstrukcji, wyposażeniu można napisać książkę.

Obecnie najbardziej rozwijającą się gałęzią są rowery elektryczne. Czy w przyszłości nie będziemy musieli używać siły mięśni, aby napędzać rower i czy to wciąż będzie rower?

Oprac. na podst. Wikipedii oraz stron: <https://www.rowertour.com/historia-powstania-roweru/>; <http://wrower.pl/historia/historia-roweru-rower-w-polsce,5431.html/>;

# Zespół Szkół nr 1 ponownie najlepszy w województwie

Dokończenie ze str. 22.

**Klasyfikacja szkół:**

1. ZS 1 Ostrzeszów - 1258 pkt.
2. ZS 2 Szamotuły - 967 pkt.
3. ZSR Środa - 846 pkt.
4. LO Środa - 504 pkt.
5. ZS Staszica Piła - 493 pkt.
6. I LO Piła - 304 pkt.
7. ZS Łobżenica - 298 pkt.
8. CZZiU Środa - 142 pkt.
9. ZSG Piła - 142 pkt.
10. PUSS Piła - 137 pkt.
11. LO Łobżenica - 58 pkt.

**Klasyfikacja powiatów:**

1. Ostrów Wlkp. - 1923 pkt.
2. Ostrzeszów - 1735 pkt.
3. Piła - 1728 pkt.

3. Środa Wlkp. - 1728 pkt.

5. Szamotuły - 1575 pkt.

Szczegółowe wyniki dostępne są na stronie [www.lzs-wlkp.pl](http://www.lzs-wlkp.pl) w zakładce wyniki.

Starosta ostrzeszowski i Rada Powiatowa Zrzeszenia LZS w Ostrzeszowie serdecznie dziękują dyrekcji, zawodnikom i nauczycielom wychowania fizycznego oraz trenerom: *Elżbiecie Wieczorek, Annie Jędrzejewskiej, Jarosławowi Frąszczakowi, Dawidowi Sobierajowi, a także prezesowi LKS Orkan -Markowi Nalepie, za przygotowanie zawodników i uzyskanie bardzo dobrych wyników.*



Maria Skłodowska-Curie wraz z mężem Piotrem w podróż poślubną pojechali rowerem.