

## Do aresztu za narkotyki, amunicję, papierosy i alkohol bez akcyzy

Nieźnym „kolekcjonerem” okazał się 30-letni mieszkaniec gminy Mikstat, na którego trop wpadli policjanci Wydziału Kryminalnego KPP w Ostrzeszowie.

W mieszanin 30-latk funkcjonariusze znaleźli 300 gramów amfetaminy, około 50 gramów marihuany, a także (podczas przeszukania) ponad 150 sztuk amunicji, na którą wymagane jest pozwolenie, oraz znaczną ilość papierosów i alkohol bez wymaganych polskich znaków akcyzy.

Do zatrzymania mężczyzny doszło 21 października, a trzy dni później (24 października) Sąd Rejonowy w Ostrzeszowie zastosował wobec niego środek



zapobiegawczy w postaci tymczasowego aresztowania na okres trzech miesięcy.

Trwa śledztwo w tej sprawie.

## Miał ponad sto ptaszników i skorpiona



27-letni mieszkaniec gminy Ostrzeszów prowadził nielegalną hodowlę dziko żyjących zwierząt, w tym ptaszników kędzierzawych oraz skorpiona.

Według ustaleń policjantów z Wydziału Kryminalnego KPP w Ostrzeszowie mężczyzna w 2018 roku nabył ponad sto pajaków rodzaju Brachyplema oraz skorpiona rodzaju Pandionus, które do marca br. trzymał w swoim miejscu zamieszkania. Pró-

bował on również sprzedać pajaki za pośrednictwem portali internetowych.

27-latek nie miał wymaganych zezwoleń na hodowlę oraz sprzedaż tych zwierząt.

Do Sądu Rejonowego w Ostrzeszowie trafił akt oskarżenia przeciwko mężczyźnie w związku z naruszeniem przepisów Unii Europejskiej, dotyczących ochrony gatunków dziko żyjących zwierząt. (kp)

## Skoda „od nas” zderzyła się z toyotą

21 października (poniedziałek), około godz. 16.00, w Ostrowie Wielkopolskim, na skrzyżowaniu ulic Bema i Chodakiewicza zderzyły się dwa samochody osobowe - toyota zarejestrowana w powiecie ostrowskim, oraz skoda, zarejestrowana w naszym powiecie.

W autach jechało pięć osób, jedna z nich została poszkodowana.

Na miejscu pracowały wszystkie służby. (kp)



fol. M. Radziszewski

dzielnika (czwartek) po godzinie 16.00, Ostrzeszów, ul. 21-Stycznia.

49-letnia mieszkanka Ostrzeszowa, kierując volkswagenem lupu, podczas skrętu w lewo w ul. 21-Stycznia uderzyła w tylne koło mitsubishi, którym kierował 39-letni mieszkaniec Ostrzeszowa. Okazało się, że kobieta była pijana.

W sprawie prowadzone jest dalsze postępowanie.

### Kolizja na Kościuszki w Ostrzeszowie

70-letni mieszkaniec gminy Kobyla Góra, kierujący samochodem osobowym audi a4, będąc na drodze podporządkowanej, nie udzielił pierwszeństwa przedzadu i uderzył w samochód marki Dacia, którym kierował 29-letni mieszkaniec powiatu kępińskiego. Sprawca został ukarany mandatem.

Do kolizji doszło 21 października, po godzinie 8.00.

### Po narkotykach za kierownicę

23 października w godzinach nocnych w Ostrzeszowie na ul. gen. Sikorskiego dzielnicowi zatrzymali do kontroli osobowe audi, którym kierował 24-letni mieszkaniec gminy Ostrzeszów. Jak się okazało mężczyzna prowadził samochód, będąc pod wpływem środków odurzających.

Podczas dalszej kontroli mundurowi znaleźli przy kierowcy oraz 19-letnim pasażerze (mieszkaniec gminy Ostrzeszów) kolejną porcję narkotyków.

Obaj mężczyźni zostali zatrzymani w policyjnym areszcie do dyspozycji prokuratora. Teraz odpowiedzą za posiadanie środ-

ków odurzających, a 24-latek, dodatkowo, za kierowanie autem pod wpływem narkotyków.

### Przewrócił się wprost na fordą

Ten dość niecodzienny wypadek zdarzył się późnym popołudniem 24 października. Według ustaleń policjantów, idący drogą 68-letni mieszkaniec gminy Ostrzeszów nagle przewrócił się i uderzył w wymijającego go w tym czasie fordą, za kierownicą którego siedział 67-letni mieszkaniec gminy Ostrzeszów.

Pieszy odniósł obrażenia i został przewieziony do szpitala w Ostrowie Wlkp. Okazało się, że w chwili zdarzenia był nietrzeźwy (kierujący fordem był trzeźwy).

Policjanci prowadzą postępowanie w tej sprawie.

## STUDNIE GŁĘBINOWE

## PRZEWIERTY

## POD DROGAMI

## BRAUN BUDOWNICTWO OGÓLNE

tel. 603 241 541

997  
POLICJA

### Znowu narkotyki

W miniony piątek (25 października) krótko przed północą, patrolując Bledzianów, policjanci zatrzymali do kontroli drogowej samochód marki Alfa Romeo, którym kierował 28-letni mieszkaniec gminy Ostrzeszów. Mundurowi znaleźli przy mężczyźnie kilka porcji amfetaminy. Podejrzany został zatrzymany w areszcie do dyspozycji prokuratora, a auto odholowano.

28-latek przed sądem odpowie za posiadanie narkotyków.

### Pijana doprowadziła do kolizji

Blisko dwa promile alkoholu wykazało badanie stanu trzeźwości u sprawcy kolizji drogowej - 24 paź-

## Z NOŻEM NA POLICJANTA

Dokończenie ze str. 1.

Policjant pobiegł za kierowcą, który zaczął uciekać w kierunku pobliskiego lasu. W pewnym momencie zatrzymał się, odwrócił i, trzymając w ręku przedmiot (prawdopodobnie był to nóż), zaczął biec w stronę funkcjonariusza, jednocześnie krzycząc coś w obcym języku. Obawiając się o własne życie, policjant wycofał się i wrócił pod sklep, a napastnik oddalił się w kierunku lasu.

Na miejsce przybyli kępińscy policjanci, którzy sprawdzali miejsca, gdzie mógł ukryć się sprawca. Do pomocy zaangażowali się również członkowie rodziny młodego funkcjonariusza, którzy także pełnią służbę

w policji. Niestety, wtedy nie udało się zlokalizować uciekinierów.

Młody policjant nie dawał jednak za wygraną i postanowił na własną rękę poszukać mężczyzny. Przejeżdżając w rejonie lasu, zauważył idące drogą osoby „spod sklepu”. Wśród nich był także „kierowca”. Na widok funkcjonariusza cała grupa zaczęła uciekać, ale tym razem się to nie udało - zostali zatrzymani, w czym uczestniczyli również policjanci z Kępna.

Okazało się, że sprawcy to obywatele Gruzji. Potwierdziły się przypuszczenia co do stanu ich trzeźwości - byli pijani. Mężczyźni zostali zatrzymani w policyjnym areszcie.

Opr. na podst.

www.ostrzeszow.policja.gov.pl

Tekst płatny

## ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO RONDZIE!

Po przeczytaniu artykułu „Nie wiedzą, jak poruszać się po rondzie” (CzO nr 41-2019) postanowiliśmy, jako grupa nauczycieli, odnieść się do zawartych w nim twierdzeń.

Zasady sygnalizowania zmian kierunku ruchu zostały określone w art. 22 ust. 5 ustawy prawo o ruchu drogowym. Z przepisu tego nie zostały wyłączone skrzyżowania o ruchu okrężnym, na których ruch odbywa się wokół wyspy (ronda), stąd obowiązują tutaj takie same zasady jak na każdym innym skrzyżowaniu.

Zgodnie z powyższym przepisem kierujący pojazdem jest **obowiązany zawczasu i wyraźnie sygnalizować zamiar zmiany kierunku i jazdy lub pasa ruchu** oraz zaprzestać sygnalizowania niezwłocznie po wykonaniu manewru. Należy tutaj zwrócić uwagę na znaczenie słów „zawczasu i zamiar”. Biorąc to pod uwagę, należy odpowiednio wcześniej zasygnalizować, czy na skrzyżowaniu mam zamiar zmienić kierunek jazdy w prawo, w lewo, czy może zawrócić, co sprowadza się do tego, że już przed wjazdem na skrzyżowanie muszę sygnalizować, w którym kierunku pojadę (dotyczy to również skrzyżowań, na których ruch odbywa się wokół wyspy). Włączenie lewego kierunkowskazu przed wjazdem na takie skrzyżowanie nie oznacza, że pojadę pod prąd, tylko oznacza, że zamierzam pojechać w drogę poprzeczną po lewej stronie lub zawrócić (oczywiście po objechaniu wyspy, zgodnie ze znakiem C-12, i tak należy to rozumieć). Skrzyżowanie, na którym ruch odbywa się wokół wyspy, jeżeli chodzi o kierunki, generalnie sprowadza się do normalnego skrzyżowania dróg, na których można jechać w prawo, prosto, lewo lub zawrócić. W celu usprawnienia ruchu na środku takiego skrzyżowania umieszczono mniejszą lub większą wyspę, którą nakazano objechać zgodnie ze znakiem drogowym, aby pojechać (skręcić) w określonym kierunku.

Takie podejście, co do włączania kierunkowskazu uzasadniają również znaki F-10, które często

umieszczone są na pasach ruchu przed wjazdem na skrzyżowanie, na którym ruch odbywa się wokół wyspy.

**Przykład:** Jeżeli pojazd wjeżdżający na rondo pasem ruchu, z którego zgodnie z oznakowaniem znaku F-10 dozwolona jest jazda prosto lub w lewo, nie włącza lewego kierunkowskazu, to swoim zachowaniem informuje innych kierujących, że zamierza jechać prosto.

Podsumowując - przejazd przez skrzyżowanie, na którym ruch odbywa się wokół wyspy, uwzględniając art. 22 oraz innych kierujących znajdujących się w obrębie ronda, należy traktować w poniższych pojęciach:

- kierunek ruchu to droga, w którą zamierzam pojechać na skrzyżowaniu (prawo, prosto, lewo, zawrócić), co należy odpowiednio i wcześniej sygnalizować przed wjazdem na skrzyżowanie

- zjazd z ronda sygnalizujemy włączeniem prawego kierunkowskazu (z wyjątkiem sytuacji, kiedy ze znaków poziomych wynika, że, opuszczając skrzyżowanie, nie zmieniamy kierunku jazdy).

Stosowanie się do powyższych zasad to nie tylko przestrzeganie przepisów prawa o ruchu drogowym, ale również (a może przede wszystkim) jasna i większa informacja dla innych kierujących o moich zamiarach, co do kierunku jazdy przez skrzyżowanie, a tym samym większe bezpieczeństwo w ruchu drogowym, na czym nam, instruktorom, i chyba wszystkim kierującym najbardziej zależy!

Pod takim stanowiskiem podpisują się instruktorzy nauki jazdy:

Przemysław Piec, Witold Piec, Paweł Nowak, Przemysław Otwiaska, Krzysztof Klimek, Robert Dudziak, Krzysztof Kłobucki oraz przedstawiciele Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kaliszu

**ICE-TOM** tel. 692 487 413  
CHŁODNICTWO-KLIMATYZACJA

- \* Naprawa i montaż urządzeń chłodniczych
- \* Klimatyzacja: pomieszczeń, samochody, maszyny rolnicze i budowlane
- \* Agregaty: chłodnicze, mroźnicze
- \* Budowa komór

Parzynów 47  
63-507 Kobyla Góra  
NIP: 514-027-25-34  
biuro@ice-tom.com

www.ice-tom.com