

## POWRÓT AUTOBUSÓW NA LOKALNE TRASY?

Dużo mówi się ostatnio o propozycji rządu, dotyczącej przywrócenia połączeń autobusowych na lokalne trasy. Z tego względu postanowiliśmy udać się do źródła - Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Ostrowie Wielkopolskim, spółki, która zajmuje się transportem publicznym w naszym regionie. Zapytaliśmy, czy zostały już podjęte działania, związane z przywróceniem połączeń lokalnych oraz o to, z czym takie zmiany będą się wiązać. Otrzymałmy dość obszerną odpowiedź, którą w części przytaczamy.

K. Przybysz

Szanowni Państwo  
W nawiązaniu do przesłanych pytań wyjaśniam uprzejmie, co następuje.

W bieżącym miesiącu ukazał się kolejny projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, datowany na 1 marca 2019 r. Jest on obecnie zapewne poddawany analizie zainteresowanych stron przyszłych postępowań (jednostki samorządu, przewoźnicy). Z jego treścią można zapoznać się np. na stronie internetowej Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji. Nie dotyczy on dofinansowania PKS-ów, jak można byłoby sądzić po niektórych ostatnich

wypowiedziach, ale generalnie zmiany organizacji całego transportu zbiorowego w Polsce.

Działania inicjujące proces zmian komunikacji publicznej, tak jak i w poprzednich wielu projektach proceduralnych w minionych latach, a następnie „wyrzucanych do kosza”, należeć będą do jednostek samorządu terytorialnego jako organizatorów publicznego transportu drogowego, a nie do ewentualnych przyszłych operatorów (przewoźników).

Harmonogram zawarty w projekcie nie wskazuje na bardzo szybki powrót autobusów na deficytowe trasy. Określenie potrzeb komunikacyjnych przez organizatorów, tj. gminy, związki międzygminne, powiaty, związki powiatów, związki powiatowo-gminne, ma nastąpić do 30 czerwca 2019 r.

Dokończenie na str. 6.

## WRACAJĄ AUTOBUSY Z GRABOWA DO OSTROWA

Z 1 września tego roku zostaną przywrócone połączenia autobusowe z Ostrowem Wlkp. Zostanie też uruchomiony dodatkowy kurs do Ostrzeszowa. **Autobusy z Grabowa nad Prosną do Ostrowa Wlkp. będą wyjeżdżały w godzinach:** 6.30 (przy czym o godz. 6.15 autobus zabierze pasażerów z Dębicza; przyjazd do Ostrowa Wlkp. godz. 7.28); oraz o godz. 8.24 (z dworca autobusowego w Grabowie). Przyjazd do Ostrowa o godz. 9.22.

**Kursy z Ostrowa do Grabowa (powrotne):** godz. 14.10 (przyjazd do Grabowa o godz. 15.10); godz. 15.45 (przyjazd do Grabowa o godz. 16.45, do Dębicza o godz. 17.00).

Zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców dodatkowy kurs do Ostrzeszowa zaplanowano na godzinę 10.25.

Przypominamy, że samorząd miasta i gminy Grabów utrzyma również połączenia autobusowe z Kaliszem.

[www.grabownadprosa.pl](http://www.grabownadprosa.pl)

Ewa Pilarczyk



## ŚWIAT OGRODZEŃ

Zapewniamy transport i montaż

Nasze produkty są znakowane znakiem jakości CE i produkowane są zgodnie z normą PN-EN 12839:2012

Grabów nad Prosną, ul. Kolejowa 31; tel. 665 981 750, 693 584 851;  
[www.swiatogrodzen24.pl](http://www.swiatogrodzen24.pl)  
godziny otwarcia: Pon.- Pt.: 8.00 - 17.00 Sobota: 8.00 - 13.00  
(produkcja i sprzedaż)

OGRODZENIA BETONOWE • WIATY • GARAŻE • PANEL  
OGRODZENIOWY • SIATKA OGRODZENIOWA

RATY



## SONDA

### O środkach komunikacji

Rozm. T. Wrzański, K. Przybysz  
Fot. K. Przybysz



#### Adam Polus pracuje w księgarni

W Ostrzeszowie brak nam komunikacji miejskiej, więc trudno mi się o niej wypowiedzieć. Na podstawie naszego miasta. Zastanawiam się, czy jest w większych aglomeracjach, to chętnie ze środków transportu korzystam. Najczęściej jednak poruszam się pieszo, chyba że mam do przebycia dłuższą trasę, wtedy wybieram samochód.

Jeżeli chodzi o standard panujący w transporcie zbiorowym, to wszystko zależy od miasta. Gdy mieszkam w Łodzi, dochodziło do wielu wykojeń tramwajów, ze względu na zbyt wąskie torowiska. W Krakowie czy Wrocławiu wszystko było jak należy, dlatego też mam raczej pozytywną opinię na ten temat.

Na pewno powrót autobusów na trasy lokalne ładnie brzmi na papierze, jednak można się zastanawiać, czy ma to sens z ekologicznego punktu widzenia, gdyż autobusy podczas tras generują zatrważające ilości dwutlenku węgla. Nie jestem pewien, czy uruchamianie dodatkowych tras dla dwóch czy trzech osób jest rzeczywiście potrzebne.

Jako aktywny kierowca uważam, że warto co jakiś czas odświeżać sobie znajomość przepisów drogowych. Może to pomóc uniknąć wielu problemów na drodze. Myślę jednak, że osoby na co dzień poruszające się samochodami, wiedzą, jakie przepisy obowiązują.

Mój samochód powinien być po prostu bezawaryjny, jednak aktualnie nie mam w planach kupna nowego. Najbardziej przydałby mi się motocykl, samochód do jazdy po mieście i taki z napędem 4x4 combi.

Bardzo lubię większość starych aut i chętnie sprowadziłbym sobie np. „Toyotę AE86”. Takie przedsięwzięcie wymaga jednak i czasu, i pieniędzy.



#### Katarzyna Janicka uczenica szkoły gastronomicznej

Najczęściej przemieszczam się autem, jednak jako pasażer. Korzystam też z pociągów i autobusów. Uważam, że te ostatnie powinny zostać już dawno zmienione na nowsze, ponieważ w tej chwili nie są przystosowane w odpowiedni sposób ani dla osób niepełnosprawnych, ani do dziecięcych wózków.

Niestety, coraz rzadziej można spotkać autobusy na drogach lokalnych. Jeśli już są, to jeden, dwa dziennie. Często połączenia są również odwołane bez informowania o tym, podrywanych. Nie formowa mi się to, ponieważ sama dojeżdżam w ten sposób do szkoły. Myślę więc, że pomysł przywrócenia PKS-ów na mniejsze trasy jest bardzo trafiony.

Jeśli chodzi o samochód marzeń, to mój chłopak chciałby mieć „Mercedesa CLS”, ja natomiast nie mam określonego, wymarzonego modelu. Dla mnie kolor, i marka nie mają znaczenia, wszystko zależy od gustu. Wystarczy mi, żeby auto po prostu jeździło i nie miało zbyt wielu awarii.

Nie mam jeszcze prawa jazdy, jednak uważam, że mimo tego powinienam znać przepisy. Wydaje mi się, że media społecznościowe przypominają o zasadach ruchu drogowego w sposób wystarczający i nie potrzeba żadnych dodatkowych kampanii reklamowych.

Zabytkowe samochody są pamiętką i wspomnieniem minionych czasów, więc ich kolekcjonowanie lub po prostu posiadanie jednego modelu jest bardzo wartościowe. Pojawia się dzięki temu możliwość opowiedzenia dzieciom czy wnukom ich historii i naszych najlepszych wspomnień.



#### Czesław Anioł prowadzi sklep spożywczy

Na co dzień przede wszystkim jeżdżę samochodem. Nie uważam się za znawcę przepisów, dlatego też chętnie je sobie przypominam. Myślę, że wszystkie osoby poruszające się autami powinny tak robić. Rutyna w połączeniu z brakiem wiedzy może doprowadzić do wielu nieszczęść.

Uważam, że powrót autobusów na pewno byłby przydatny na niektórych trasach, nie możemy jednak zapominać, że ludzie korzystają również z innych środków lokomocji, co oznacza, że trzeba dobrze przemyśleć, gdzie autobusy się przydadzą.

Zdarza mi się korzystać z pociągów. W porównaniu do zamierzonych czasów komfort prawie się nie poprawił. Zdecydowanie na tak samo żenująco niskim poziomie są dworce kolejowe. Przykładowo w Ostrowie panuje totalny bałagan i chaos, znajdujące się tam toalety pozostawiają wiele do życzenia. Nigdzie nie można zdobyć potrzebnych informacji, nawet konduktorzy nie znają rozkładu jazdy.

Mam „Opla Mokkę” i zdecydowanie nie starcza mi taki model. Nie mam jakiegos wymarzonego, wyśnionego auta, dlatego też nie zastanawiałem się nigdy, co musiałoby się w nim znaleźć. Uważam, że mój samochód służy mi należycie, a wszystkie dostępne opcje i wyposażenie są profesjonalnie dobrane - nie ma tam zbędnych funkcji.

Zabytkowe pojazdy są przepelnione sercem i duchem. Warto je kupować, poświęcić czas na odrestaurowanie, a następnie przekazywać je z pokolenia na pokolenie.



#### Ewelina Pawłowska, Andżelika Cłapka uczenice ZS nr 1

Podróżujemy zarówno samochodami, jak i autobusami zbiorowymi, przede wszystkim pociągami. Komfort jazdy koleją jest naprawdę wysoki - jest wygodnie, czysto, ale przede wszystkim szybko.

Nie posiadamy jeszcze praw jazdy, ale obie planujemy nauczyć się jeździć. A ponieważ nie jesteśmy fankami motoryzacji, trochę się tego obawiamy.

Powrót autobusów na trasy lokalne nie jest głupim pomysłem. Gdyby pojawiły się połączenia z małych miejscowości do tych większych, z pewnością wielu ludzi by z tego skorzystało. Teraz, przez brak transportu, sporo osób nie może wybrać się do miasta, trudno im jest zrobić większe zakupy czy po prostu spotkać się ze znajomymi z innych miejscowości.

Podobają nam się samochody takie jak „Audi A7”, jednak ważne jest przede wszystkim, by nasze auta się nie psuły - wtedy byłby idealne. W wyposażeniu koniecznie musiałyby się znajdować takie akcesoria jak radio, klimatyzacja, kamera cofania, wspomaganie kierownicy czy ABS. Kolor samochodu również ma dla nas znaczenie, chociaż nie powinien być zbyt ciemny, chociaż w oczy - biały byłby odpowiedni.

Biorąc pod uwagę, że samochody zabytkowe nie miały tyle elektroniki co obecne auta, warto je kolekcjonować, dzięki temu można wrócić do tamtych realiów i ogólnie do historii. Z drugiej strony brak klimatyzacji musiał być w czasie upałów bardzo uciążliwy zarówno dla kierowców, jak i pasażerów.



#### Elżbieta Jarmołowicz emerytka

Obecnie najczęściej chodzę pieszo, natomiast gdy byłam młodszą, chętnie jeździłam autobusami. Często wybierałam się na różne wycieczki i krótsze wypadki.

Jestem zwolenniczką pomysłu przywrócenia autobusów na lokalne trasy. Mam nadzieję, że nastąpi to już niedługo. Ze względu na zmniejszoną liczbę lokalnych połączeń wiele osób nie ma możliwości dotrzeć do miasta. Nie każdy posiada przecież własny środek lokomocji. Moim zdaniem w ciągu dnia powinno być kilka możliwych połączeń, a nie tylko rano i wieczorem.

Mam prawo jazdy, jednak już teraz nie orientuję się zbyt dobrze w obowiązujących przepisach ruchu drogowego. Od wielu lat nie wsiadam za kierownicę, jednak dobrze byłoby, żeby każdy, kto porusza się drogami, znał przepisy, kto kierowca, a nie tylko pasażer.

W czasach mojej młodości najbardziej popularnym samochodem była syrenka. Oczywiście również nią jeździłam i uważam, że była komfortowa. Nie sądzę, aby np. klimatyzacja była w tamtych czasach potrzebna.

To mój mąż zawsze zajmował się wyposażeniem samochodów, podczas gdy ja ograniczałam się do samej jazdy. Uważam, że kolor i marka mają znaczenie, miałam kilka samochodów i zawsze najbardziej lubiłam te czarne.